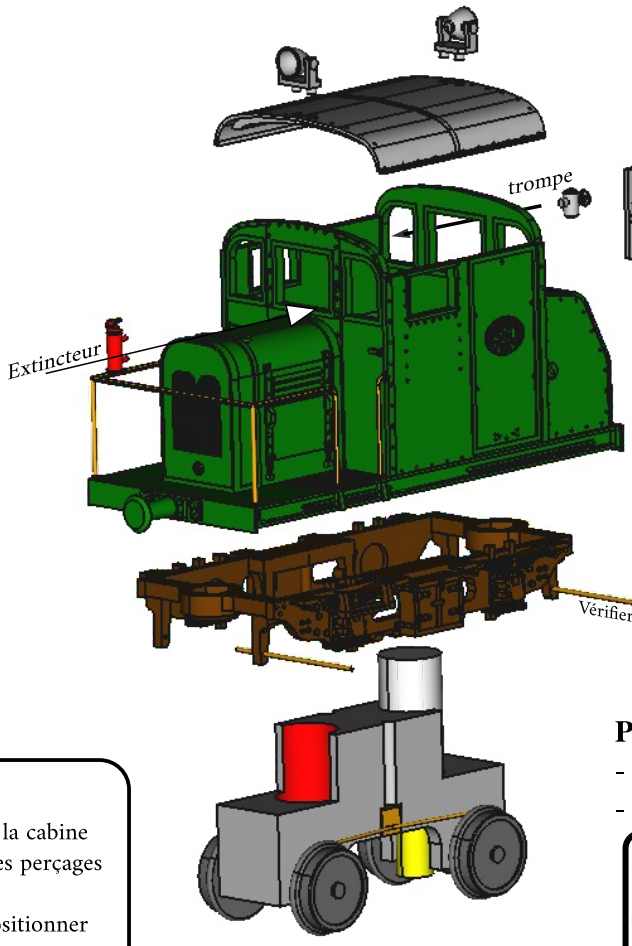
Locotracteur 11 des C.F.D. Charentes.

Liste des pièces :
- Essieux prémontés (2)
- Moteur 12V 6x15mm
- tube adaptateur 0,8/1mm pour VSF
- Vis-sans-fin
- Prise de courant précablées (2)
- Leds SMD précablées (2)
- Résistance 1K (pour les Leds)
- brins maillechort 0,4mm
- deux boulons M1,4
- plaquette maillechort
- aimants (4)

Impression 3D SLA :
- Caisse
- longerons
- Bloc moteur
- Fond de châssis (facultatif)
- Toit
- Phares (2)
- Extincteur
- Trompe
- Panneau commande élec.
- Gabarit de pliage

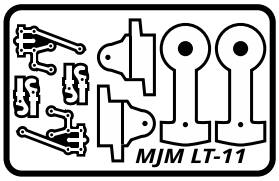
Fonderies métal blanc :
- 3 blocs de lest



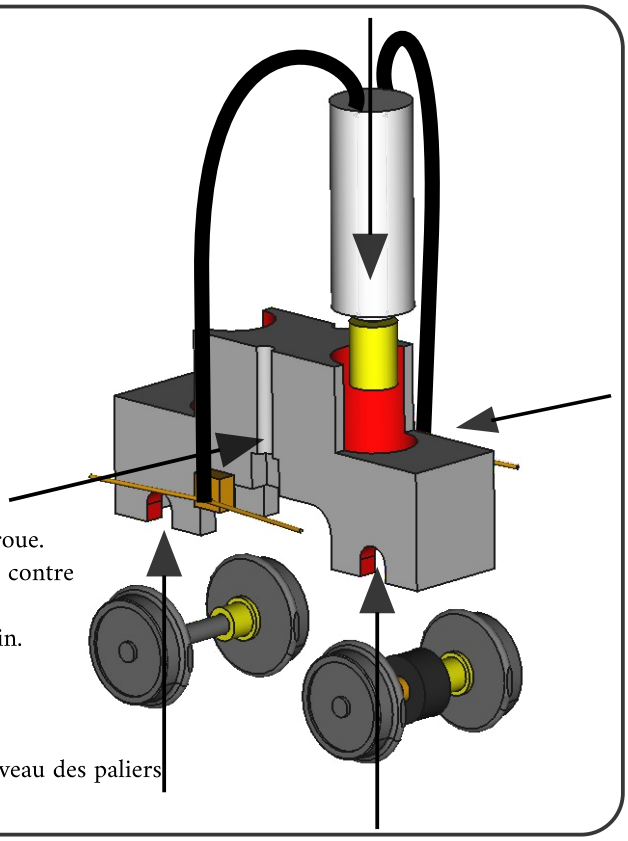
Panneau de commande électrique, à coller côté droit **après** mise en place du bloc de lest.

Attention ! :
- Bien orienter les longerons : marche-pieds à l'avant !
- Coller les deux écrous avant collage sous la caisse !

Plaquette :
- attelages magnétiques
- choquelles



Ordre de montage :
- Vérifier les perçages des chasse-pierres, de la cabine et du tablier à 0,4mm (conseil : reprendre les perçages du tablier par en-dessous).
- Vérifier le perçage des avant-trous pour positionner l'extincteur et la tompe.
- Peindre séparément les pièces en impression 3D (Aucun dégraissage nécessaire)
- Vérifier l'ajustement du bloc moteur dans la caisse avant montage de la mécanique (ci-dessous).
- Monter la mécanique et tester.
- Ébarber et ajuster les lest.
- Coller les lests avant et arrière.
- Ajuster puis coller le bas de caisse.
- mettre en place la mécanique.
- **Mettre en place le lest cabine.**
- (facultatif) Cabler les phares(voir p.2) et vérifier leurs allumage.
- Coller les phares sur le toit.
- Coller le panneau electrique.
- Coller la toiture.



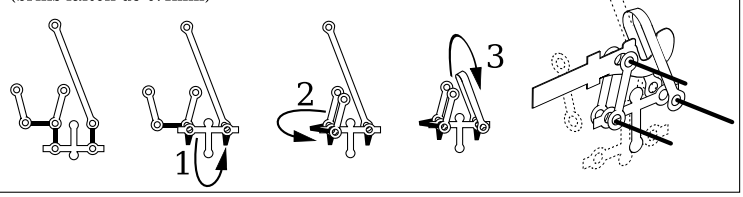
Montage du bloc moteur :
- Coller les deux capteurs dans leur logement.
- Former les brins de bronze, les raccourcir au besoin ils doivent venir en appui côté intérieur des voiles de roue.
- faire descendre les essieux en serrant bien les paliers, contre le bloc moteur. ***NB*** : ***l'essieu moteur est à l'arrière.***
- Coller le tube adaptateur 0.8/1mm dans la vis-sans-fin.
- Coller la vis-sans-fin sur l'axe du moteur.
- faire descendre l'ensemble en place.
- Souder les connexions électriques.
- Tester avant tout collage, puis coller les essieux au niveau des paliers
- Coller le corps du moteur sur le bloc.

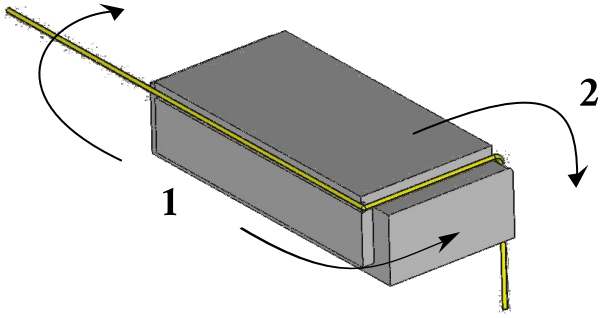
Locotracteur 11 des C.F.D. Charentes.

Pliage du garde-fou :
- Centre un brin de maillechort de 0,4mm dans la rainure du gabarit fourni.
- Plier les deux cotés le long du gabarit.
- Plier perpendiculairement une deuxième fois.

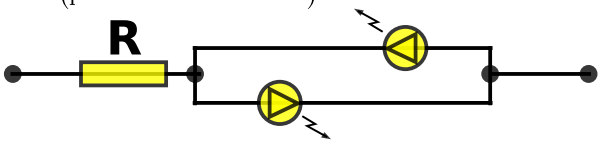
Choquelles non fonctionnelles.

- Elles se forment par simple pliage.
- Couper ou limer les pattes de pliage après soudure des axes (brins laiton de 0.4mm)





Cablage des leds SMD (AVANT COLLAGE DU TOIT !) :
- Les leds sont noyées dans une micro goutte de résine translucide pour éviter la cassure intempestive des fils.
- Après avoir passé les fils par le bol du phare et bien positionné la led (petite face carrée jaune vers l'avant du phare), noyer le tout en remplissant le phare de résine photo-sensible ou d'une colle bi-composants transparente ou teintée à votre goût.
- passer les fils dans la toiture.
- Coller les phares en place.
- Souder les leds tête-bèche, et mettre la résistance d'1K en série (shéma ci-dessous).
- Raccorder à la prise de courant (parallèlement au moteur).



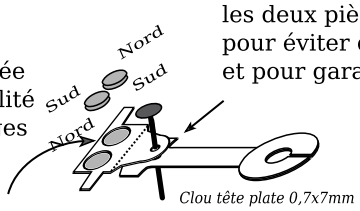
Attelages :

- Si vous comptez utiliser des attelages à boucle (Greenwich ® par exemple), Fixez-les sur les queues d'attelages Maillechort en coupant les côtés du "T".

- Si vous optez pour les attelages magnétiques, placez les queues d'attelage **sous** la tête d'attelage, leur forme en **T** limite la rotation.

- Les vis de fixation M1.4x3mm peuvent être bloquées avec du frein-filet Loctite ®.

Polarité proposée pour compatibilité avec les attelages Trains d'Antan.



Mettre une feuille de papier entre les deux pièces avant de souder pour éviter de les souder ensemble, et pour garantir un léger jeu.

- Coller les aimant en plaçant la plaquette sur une masse en acier (tas, réglet), soit avec de la cyanolite, soit avec une colle bi-composants.
- retourner l'ensemble, protéger les aimants d'un échauffement excessif en intercalant une pince métallique par exemple.
- Souder le clou sur la queue d'attelage et le couper à ras.

Remerciements à Patrick Deludin pour ses précieuses recherches sur ce locotracteur auprés notamment de M. Pierre Brégerie.

MJM Marcel Jolly Modélisme
7, vieille route de Concarneau 29000 QUIMPER
mjmodelisme@orange.fr