

Conseils de montage.

- Parcourir la présente notice en entier.
- N'ouvrir les sachets qu'au moment de les utiliser.
- Utiliser un fer à souder de forte puissance pour les grandes pièces.
- Toujours faire un montage à blanc pour pouvoir ajuster les assemblages (en particulier des coffres avant et arrière).
- Ne pas coller les pièces en métal blanc ou en résine sur des pièces en laiton devant ensuite être soudées (risques de voir fusion !).
- Châssis et caisse se montent séparément puis seront assemblés par quatre vis traversant le paletage

Châssis :

- Pliage des pattes de côtés
- Pliage des traverses
- Pliage du berceau moteur
- Soudure de renfort des traits de pliage / soudure du berceau moteur
- Pliage des longerons (sans renfort de soudure !)
- Soudure des longerons sur le châssis
- Pliage des supports de l'axe d'articulation de l'essieu avant
- Façonnage des supports de paliers / du balancier essieu avant
- Façonnage des paliers
- Montage provisoire supports de paliers pour alignement et soudure palier.
- Montage provisoire des essieux pour positionner les prises de courant
- Dépose des essieux avant soudure ou collage des prises de courant.
- Montage garde-fou avant à plat sur une planchette de bois.
- Soudure des traverses décoratives, plaques et crochets d'attelage.
- Pliage supports de marche-pieds
- Soudure supports marche-pieds sur les longerons
- Soudure garde-fou sur la traverse avant.
- (Facultatif) Montage des supports d'attelage LGB (attelages non fournis)
- Montage tampons
- Brunissage ou peinture châssis.
- Montage moteur / transmission / essieux
- Collage paletage / marche-pieds / suspensions fictives / freins

Caisse :

- Capot arrière sur face arrière de la cabine
- Capot avant sur face avant de la cabine
- Assembler ces deux sous-ensembles sans oublier les pare-soleils
- Toiture.
- (facultatif) Ajout de bandes (1mm et 2mm) sur les faces de la cabine
- Façonnage charnières / montage portes et fenêtres.

Liste des pièces.

PETOLAT PE-5 11m



- six plaques de laiton en découpe/gravure chimique.
- Une plaque de laiton découpe/gravure chimique (toiture)
- Paletage MDF e=2mm en découpe laser
- Deux marche-pieds bois
- Bouchon de réservoir (laiton décollé)

Fonderies métal Blanc :

- Futs de tampons (2)
- Volant de frein (1)
- Moteur fictif (4 éléments)
- Lanterne (+ Led + résistance + barrette connecteur)
- Cloche

Pièces moulées en résine :

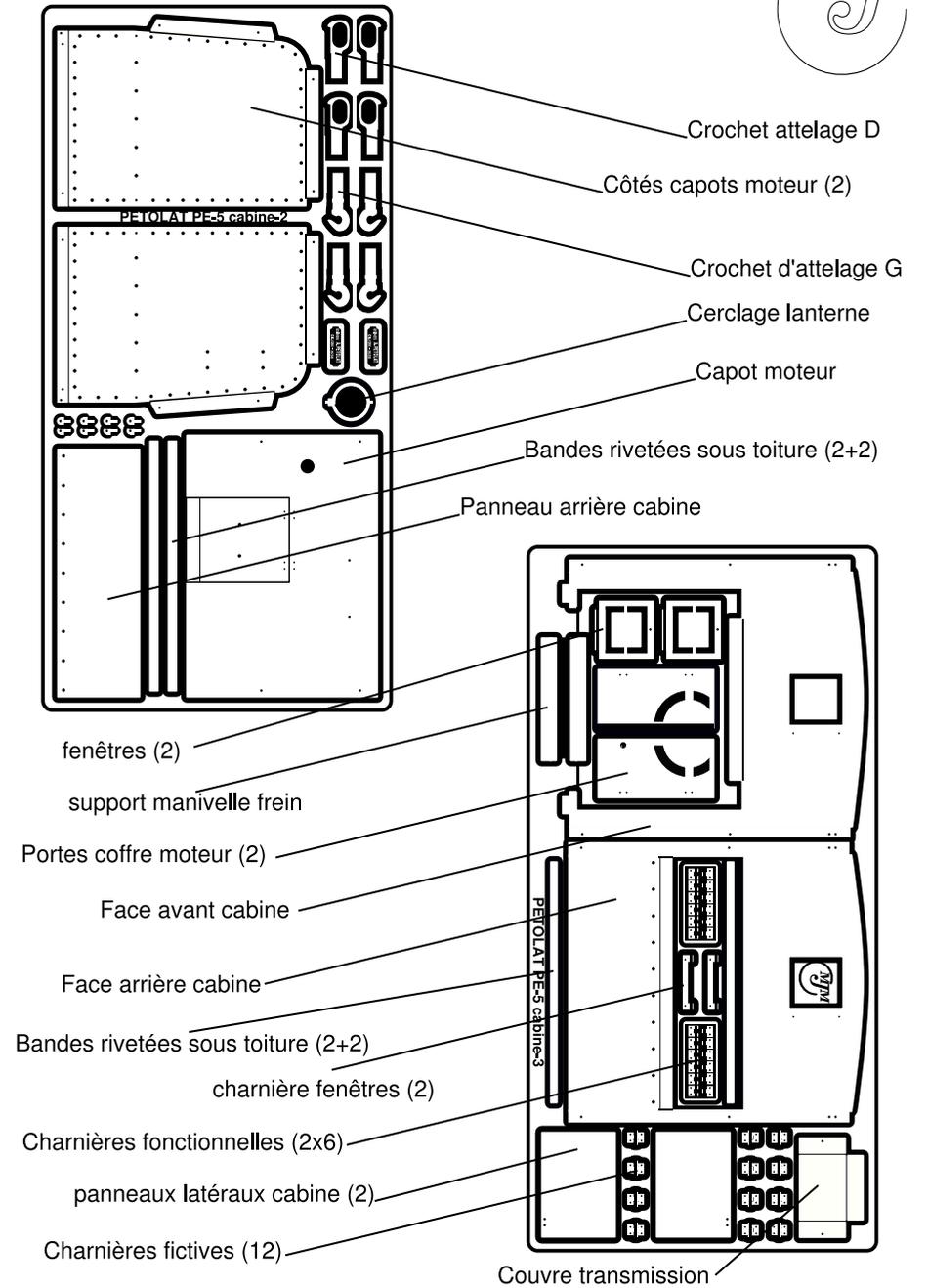
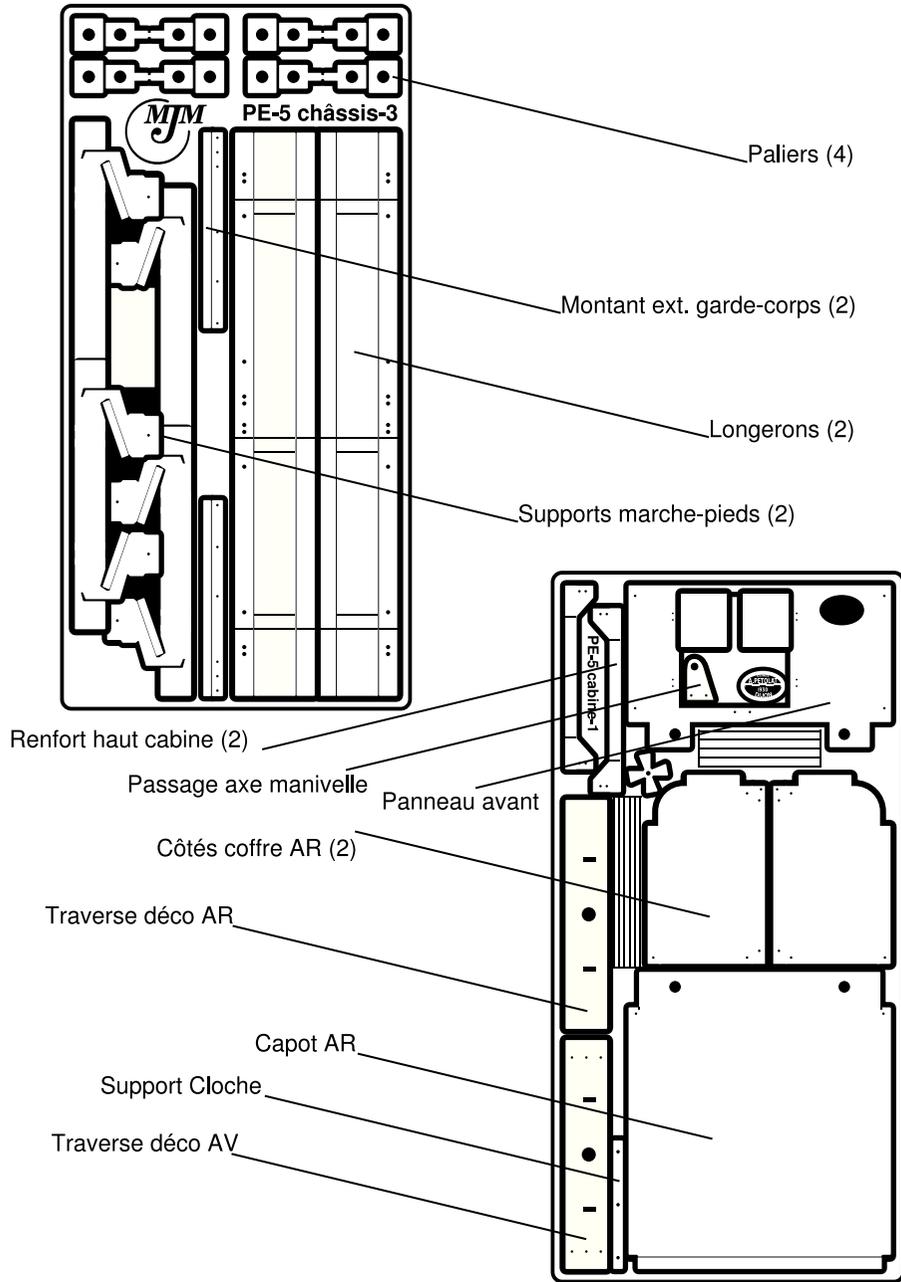
- Freins droit / freins gauche
- 4 suspensions fictives

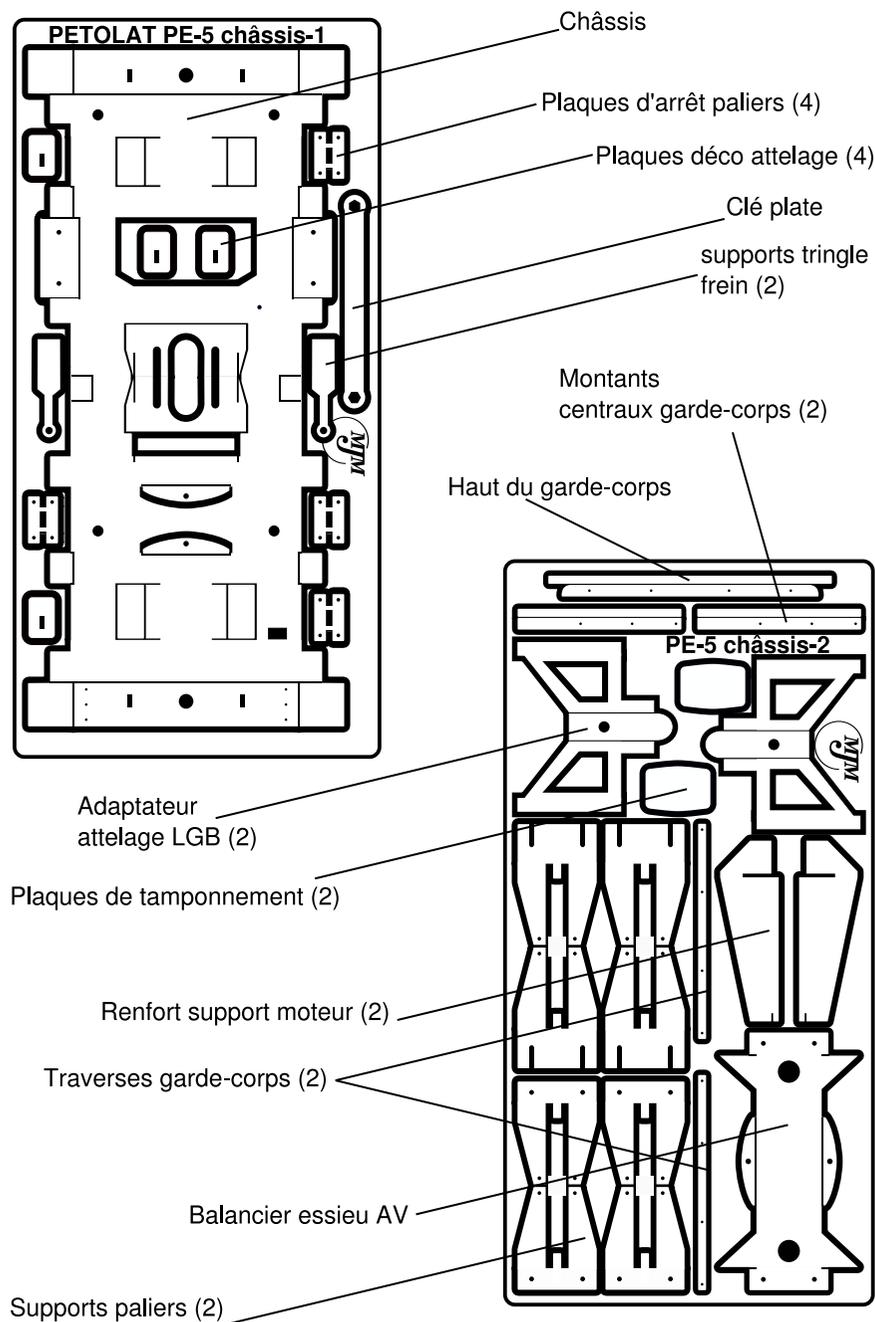
Mécanique :

- Moteur + vis de fixation
- Vis sans fin + tube adaptateur 4x2,3mm L=22mm
- 2 essieux (Essieu moteur monté avec son engrenage)
- 4 tubes 4x3mm L=5mm (Paliers)
- 6 ressorts 3mm L=15mm (Tampons / suspension)
- 2 capteurs électriques assemblés
- Micro-moteur 6V + résistance (Ventilo fonctionnel)

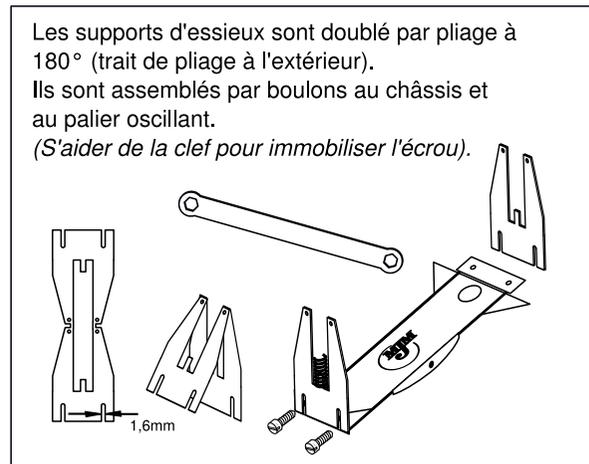
Fournitures :

- 50 Épingles laiton 0,6mmx14mm (assemblage caisse et garde-corps)
- 24 Rivet DIN660 0,5x2,5mm (charnières)
- 6 ressorts dia 3mm L = 15mm (x4) suspension et tampons (x2)
- 4 boulons M3 (fixation caisse/châssis)
- 8 boulons Inox M1,6 (fixation supports paliers)
- 2 tubes laiton 4x2mm L=5mm (tampons)
- 1 axes laiton 2mm L=45mm (axe freins)
- 2 axes laiton 2mm L=30mm (axe tampon)
- 1 axe laiton 1mm L=40mm (axe volant frein)
- Axe inox 1,5mm L= 30mm (Articulation balancier essieu AV)
- 3 brins laiton 0,8mm L=100mm (Mains-montaires/verrouillage paliers/ poignée)
- 1 brin laiton 0,7mm L=100 (verrouillage tampon)
- 1 tube 1,3x08mm (Charnières/adaptateur ventilo)
- 1 disque "à séparer" dia 22mm e=0,2mm



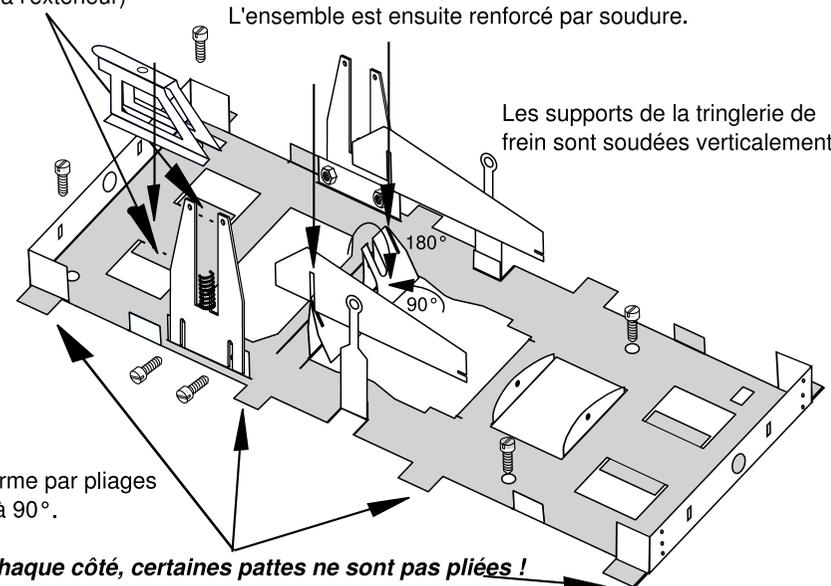


Important : Les supports de paliers sont assemblés avec des boulons M 1,6mm. Vérifier le diamètre des perçages et les lumières avant dégrappage, pour un travail aisé..

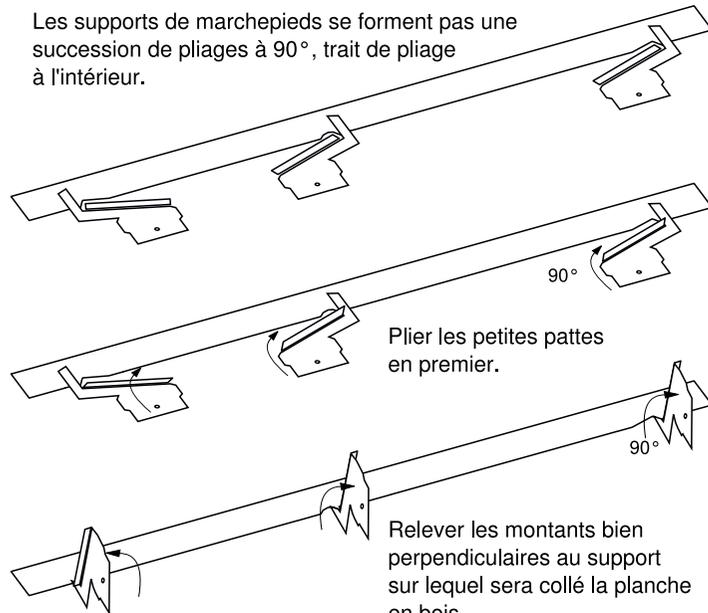


support d'attelage LGB (facultatifs) se fixent sous châssis en repliant deux pattes à 180° (trait de pliage à l'extérieur)

Le support moteur est composé d'un berceau transversal qui se replie sur lui-même à 180° (trait de pliage à l'extérieur), puis se redresse à 90° (trait de pliage à l'intérieur ; et de deux longerons qui s'ajustent par des rainures :
 - au châssis, d'une part ;
 - au berceau d'autre part.
 L'ensemble est ensuite renforcé par soudure.



Les supports de marchepieds se forment pas une succession de pliages à 90°, trait de pliage à l'intérieur.

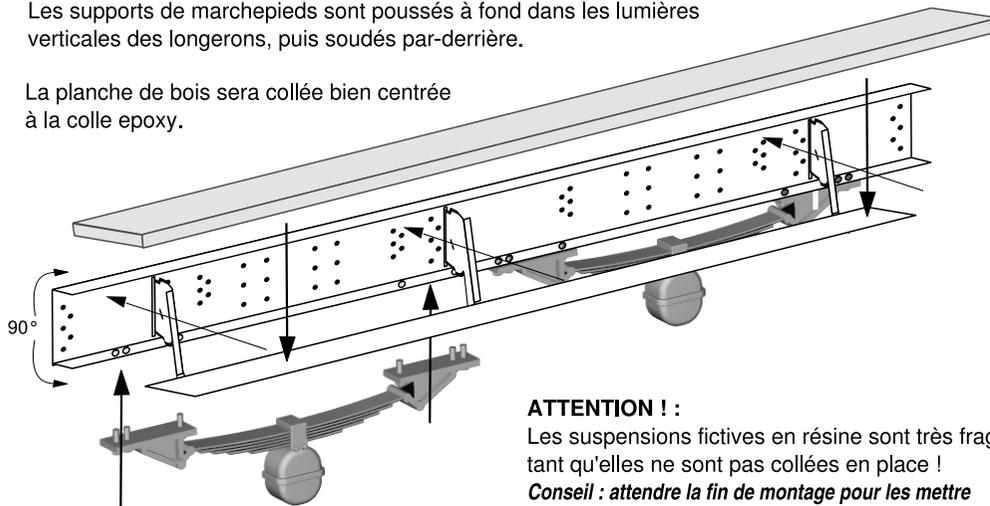


Plier les petites pattes en premier.

Relever les montants bien perpendiculaires au support sur lequel sera collé la planche en bois..

Les longerons embossés se forment par deux pliages longitudinaux à 90°. Les supports de marchepieds sont poussés à fond dans les lumières verticales des longerons, puis soudés par-derrière.

La planche de bois sera collée bien centrée à la colle epoxy.



ATTENTION ! :

Les suspensions fictives en résine sont très fragiles tant qu'elles ne sont pas collées en place !

Conseil : attendre la fin de montage pour les mettre en place.

Pliage des paliers :

Étamer les faces devant venir en contact, préalablement. tous les pliages à 180° (trait de pliage à l'extérieur) aligner les perçage avec une queue de forêt.



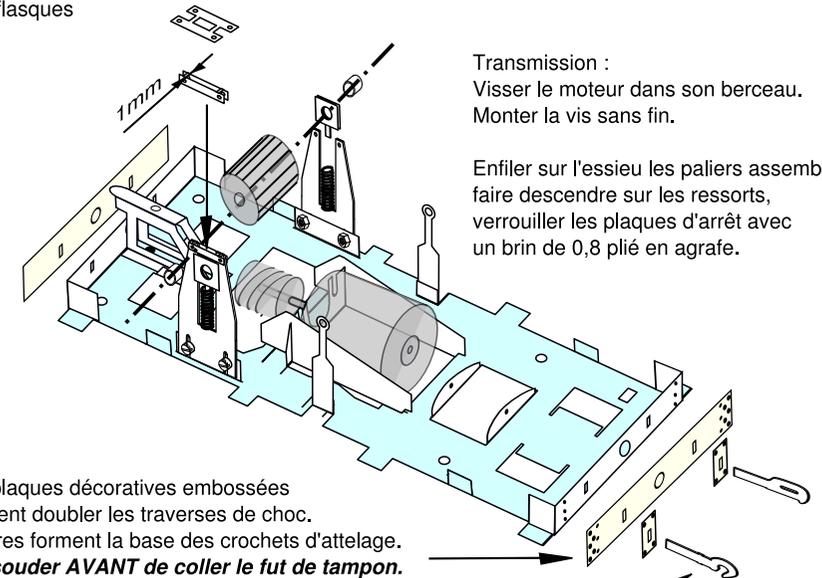
Nettoyer les gorges pour un glissement sans point dur, avec un léger jeu.

placer les deux paliers dans leur support et souder les tubes avec une pige de 3mm pour garantir leur alignement.

Attention : éviter d'utiliser les essieux eux-même pour aligner les paliers ! (risque de détérioration des bagues isolantes)

Plaque d'arrêt des paliers :

plier autour d'un support de paliers pour obtenir la côte de 1mm entre flasques



Transmission :

Visser le moteur dans son berceau. Monter la vis sans fin.

Enfiler sur l'essieu les paliers assemblés, faire descendre sur les ressorts, verrouiller les plaques d'arrêt avec un brin de 0,8 plié en agrafe.

Des plaques décoratives embossées viennent doubler les traverses de choc. D'autres forment la base des crochets d'attelage. **Les souder AVANT de coller le fut de tampon.**

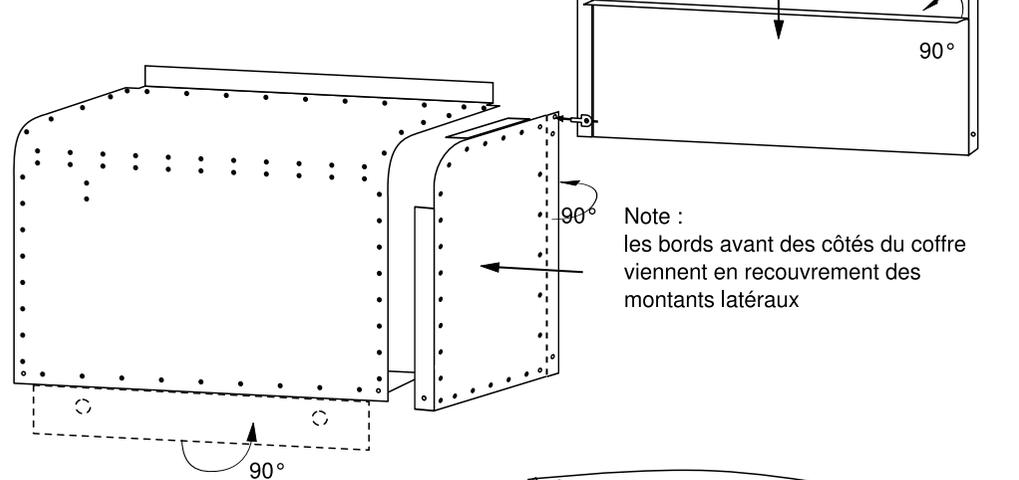
Les crochets d'attelages sont en double épaisseur. Leur assemblage dos à dos doit se faire avant de les dégrapper.

ATTENTION : les traverses sont différentes entre avant et arrière : seule la traverse avant est percée pour la fixation du garde-fou.

Attention au sens de montage de la face arrière de la cabine !

Les montants latéraux sont bien orientés vers l'avant.
Le support du panneau fermant le coffre est elle pliée vers l'arrière (vers l'intérieur du coffre).

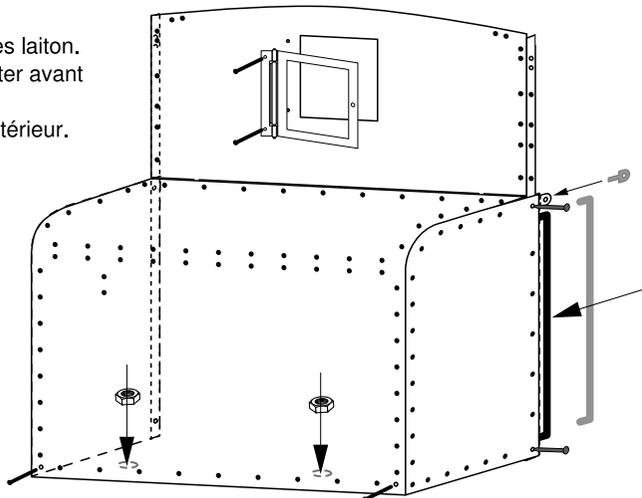
Le panneau fermant le coffre arrière dans la cabine est simplement soudé à l'horizontale sur la languette.



L'assemblage se fait à l'aide d'épingles laiton.
Positionner les pièces à blanc et ajuster avant de souder l'ensemble.
Recouper ensuite les épingles par l'intérieur.

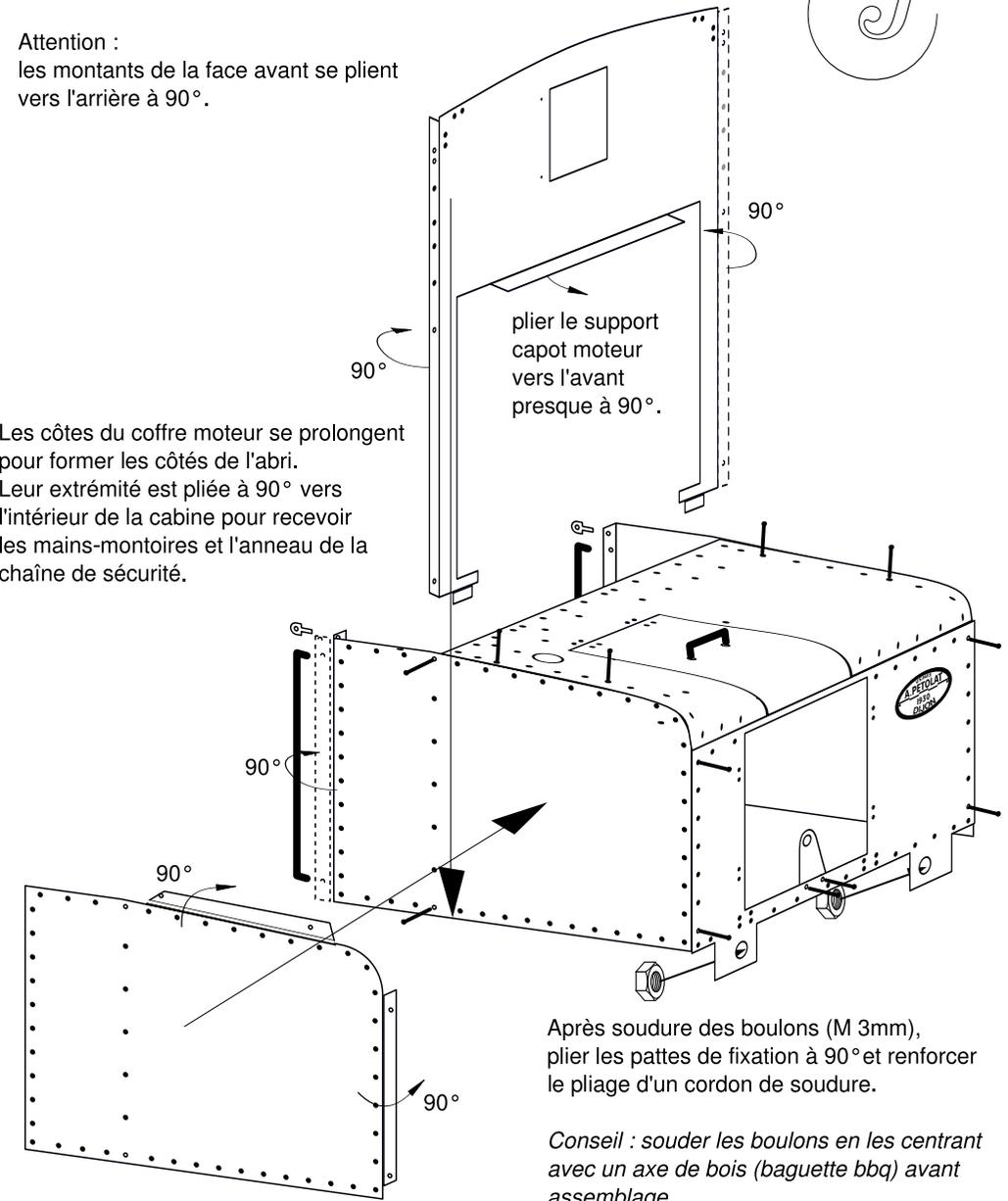
souder deux écrous M 3
sur la plaque basse du coffre
avant assemblage.

Conseil :
souder les boulons en les centrant
avec un axe de bois (baguette bbq)



Attention :
les montants de la face avant se plient vers l'arrière à 90°.

Les côtes du coffre moteur se prolongent pour former les côtés de l'abri.
Leur extrémité est pliée à 90° vers l'intérieur de la cabine pour recevoir les mains-montoirs et l'anneau de la chaîne de sécurité.



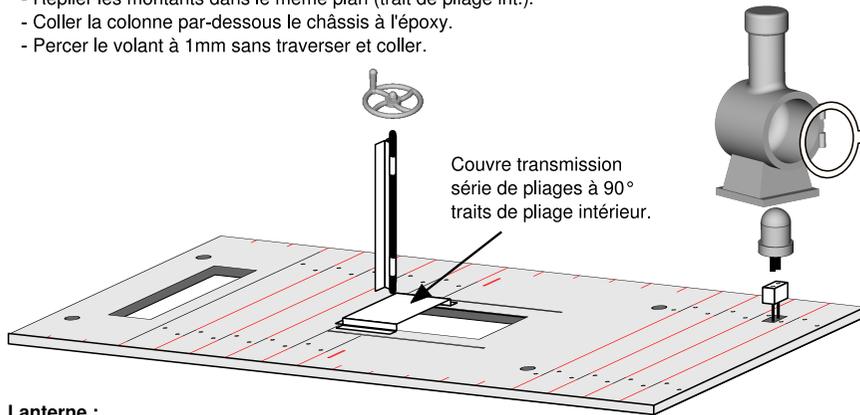
Après soudure des boulons (M 3mm), plier les pattes de fixation à 90° et renforcer le pliage d'un cordon de soudure.

Conseil : souder les boulons en les centrant avec un axe de bois (baguette bbq) avant assemblage.

Précaution : faire un assemblage à blanc pour ajustage.
L'assemblage se fait à l'aide des épingles laiton. Les recouper ensuite à l'intérieur.

Colonne du volant de frein :

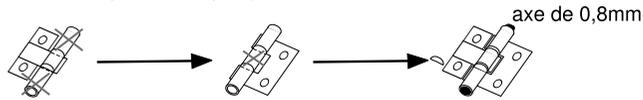
- Enrouler les pattes en demi-épaisseur autour de l'axe de 1mm. Serrer fermement.
- Replier les montants dans le même plan (trait de pliage int.).
- Coller la colonne par-dessous le châssis à l'époxy.
- Percer le volant à 1mm sans traverser et coller.



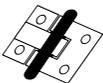
Lanterne :

- Le connecteur DIL doit être enfoncé jusqu'à affleurer le tablier. Il traverse le châssis et sera collé à l'époxy par-dessous.
- Percer la base de la lanterne à 3mm pour la tête de la LED puis à 3,8mm pour recevoir la base de la LED.
- Coller la led dans la lanterne après avoir repéré le sens de câblage souhaité.
- Couper les pattes de la LED de façon à pouvoir plaquer la lanterne sur le plancher quand elle est enfoncée dans le connecteur. Ainsi la lanterne pourra être retirée.

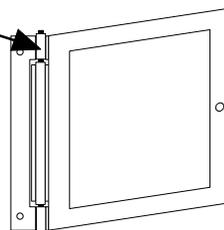
Les **charnières fonctionnelles** sont constituées de tubes de 1,3x0,8mm de diamètre intérieur soudés sur chaque partie des charnières séparément, puis tronçonnés avec le disque à séparé fourni. **Conseil : garder la longueur totale du tube fourni pour faciliter le travail.** (régler votre disqueuse sur la vitesse max et opérez pas petites passes pour éviter un échauffement trop important). Un axe laiton de 0,8mm est ensuite enfilé et collé à la cyano par une extrémité seulement (attention à ne pas tout noyer !)



les **charnières fictives** s'évoquent simplement en soudant un brin de laiton de 1mm dans la rainure.



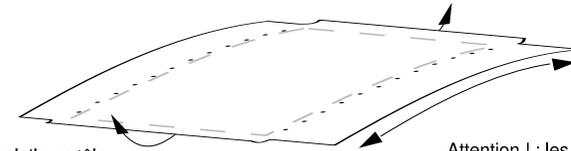
tube dia 1,3x0,8 à souder sur les deux pièces, séparément, puis à tronçonner.



axe de 0,8mm

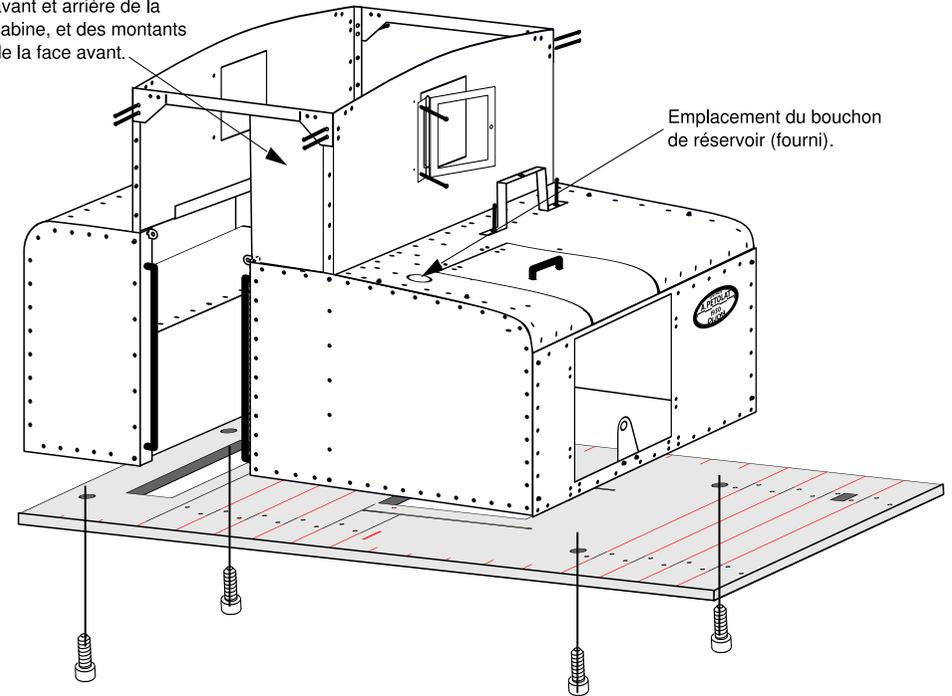
Toiture :

- Cintrer les gouttières autour d'une pigne de 5,5mm (queue de foret) en immobilisant la tôle dans un étau avec mordaches.
- Galber le toit sur un cylindre de grand diamètre, progressivement, pour trouver la courbure souhaitée.
- Souder sous la toiture les bandes rivetées, dans l'axe des rivets embossés.



Les pare-soleils en tôle sont fixés en-dessous des pièces reliant les faces avant et arrière de la cabine, et des montants de la face avant.

Attention ! : les deux pièces reliant les faces avant et arrière ont un trait de gravure pour marquer l'équerre. **CES PIÈCES NE DOIVENT PAS ÊTRE PLIÉES !**



- Les superstructures en laiton se fixeront au châssis par 4 vis passant au travers de paletage.
- Les main-montoirs et la poignée du capot avant sont en fil laiton de 0,8mm.
- des bandes rivetées sont à souder sous la toiture (à l'extérieur du trait de gravure) côtés avant et arrière.

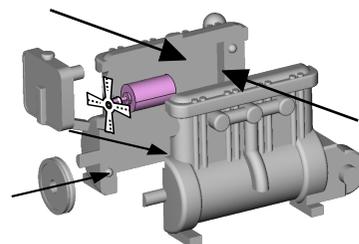
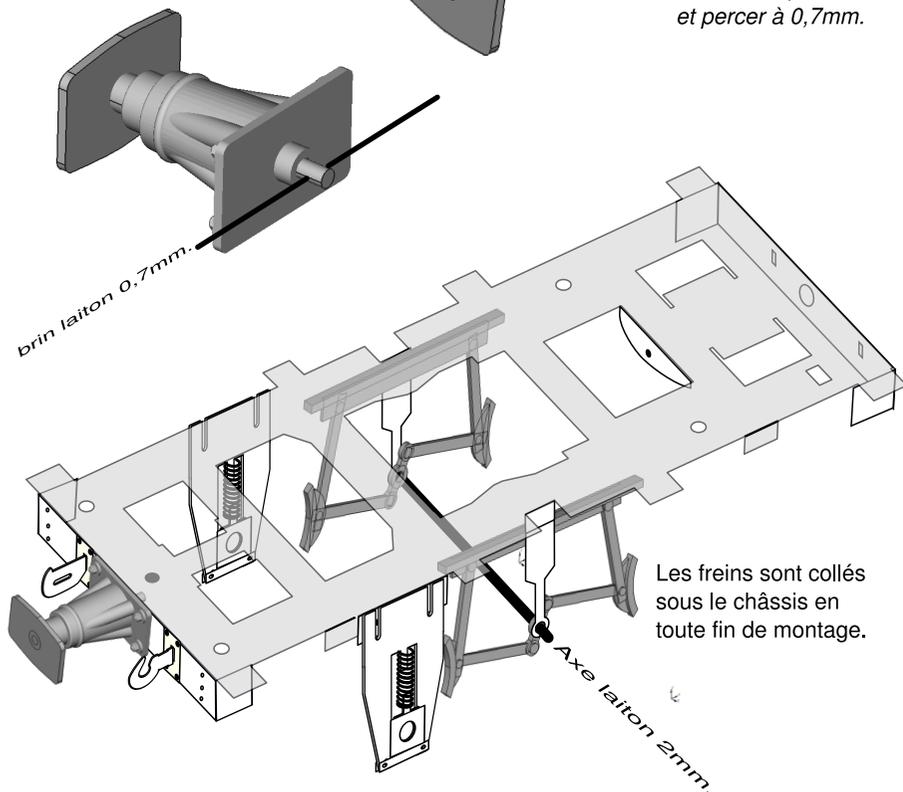
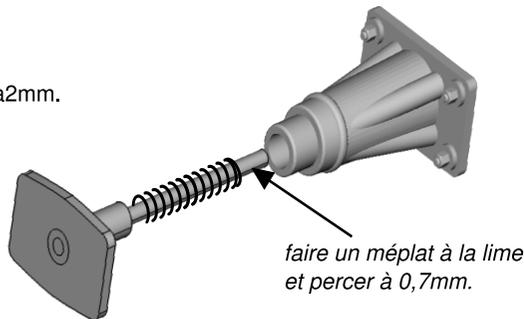
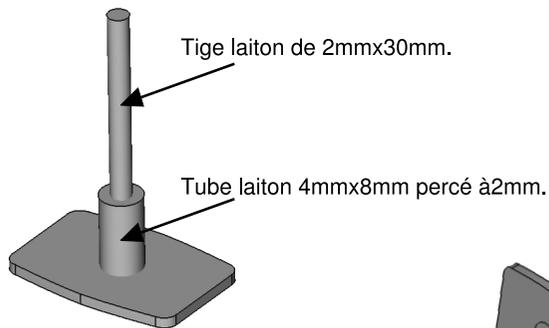
Conseils :

- monter les deux sous ensembles (capot AV / capot AR) sur le châssis pour les raccorder par les traverses hautes de la cabine, puis la toiture.
- Toujours souder les éléments les plus gros en premier, pour éviter de déssouder intempestivement les pièces les plus petites.

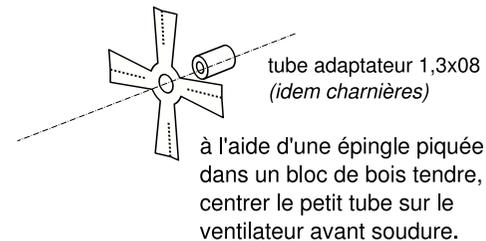
Astuce de montage :

- placer la plaque du tampon sur une planchette de bois sur le plateau d'une perceuse verticale,
- fixer la tige de 1mm dans le mandrin,
- enfilez dessus le tube de 4mm, et descendre l'ensemble au contact de la plaque, et souder.

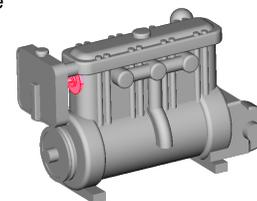
Galber légèrement le plateau du tampon avec une bouterolle ou tout objet sphérique de gros diamètre.



Plier légèrement les pales du ventilateur



Faire un entaille oblique à la lime sur chaque moitié du bloc-moteur pour fixer le radiateur.

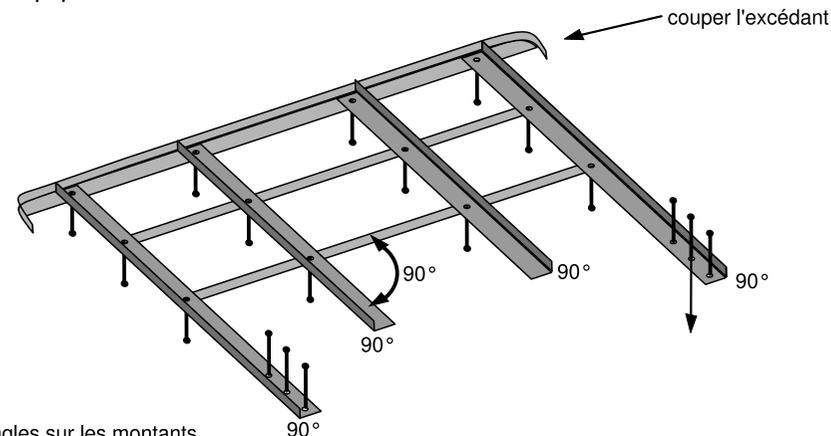


La résistance chutrice protégeant le moteur 6V sera aisément dissimulée dans le bloc moteur. Elle est prévue pour une alimentation max de 12 V.

vous pouvez détailler le bloc moteur : raccordement du radiateur, cablage des bougies, prolongation de l'échappement, etc...

Garde-corps :

- Tous les pliages à 90°, trait de pliage à l'intérieur.
- À Monter à plat sur un planchette de bois, les épingles d'assemblages passées par-dessous (têtes des épingles côté plate-forme). Elles seront coupées à raz après soudure.
- courber les extrémités de la traverse supérieure, et couper l'excédent.
- Attention à la perpendicularité des montants avec les traverses !



Trois épingles sur les montants extérieurs viennent fixer le garde-fou en traversant la traverse de choc et le châssis.

Attention : faire cet assemblage final, une fois la traverse décorative en place !