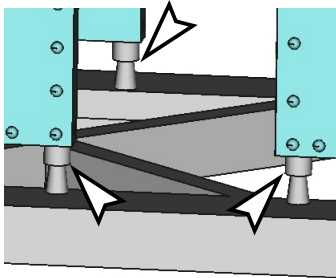
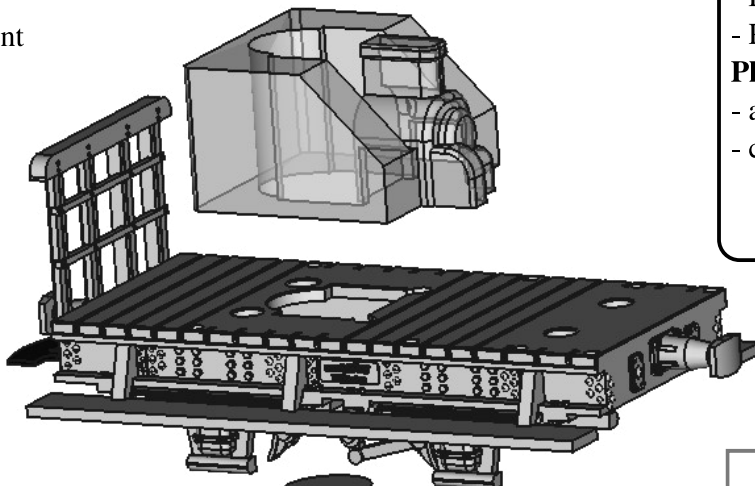


- Peindre les éléments séparément.
- Toujours faire les montages "à blanc" avant collage.
- Coller le toit avant de séparer la caisse de son cadre de renfort (avec précautions !).
- Ajuster le lest qui doit entrer **sans forcer** sous le capot.

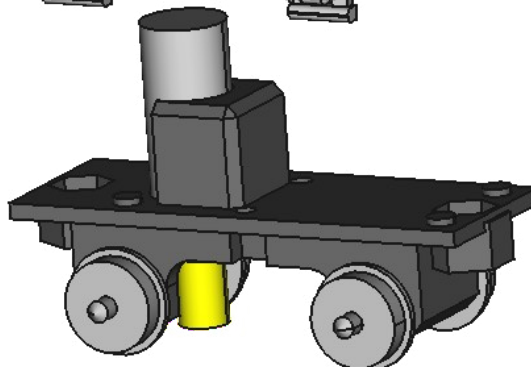
- Des picots sous la caisse et des avant-trous sur le tablier permettent un positionnement précis. **NE PAS LES ARASER !**



- Les lests viennent se placer autour du moteur.



- Le châssis-moteur s'emboîte dans le tablier.
- Voir son montage page 2.
- la timonnerie de frein se colle centrée sous le châssis-moteur.
- NB : Les attelages sont fixés par boulonnage à ce châssis.



Liste des pièces :

Impr3D :

- Toit
- Caisse
- Plancher
- Châssis-moteur
- Ensemble freins

Fonderie :

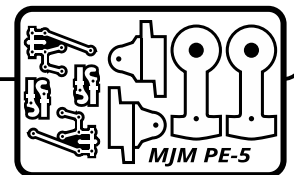
- Lest/moteur factice

Divers :

- Bonlons M1,4 (2)
- Clous laiton (4)
- Aimants (4)
- Moteur 12v 6x15mm
- Vis-sans-fin
- Essieu moteur assemblé
- Essieu porteur assemblé
- Prises de courant pré câblées

Plaquette :

- attelages magnétiques
- choquelles



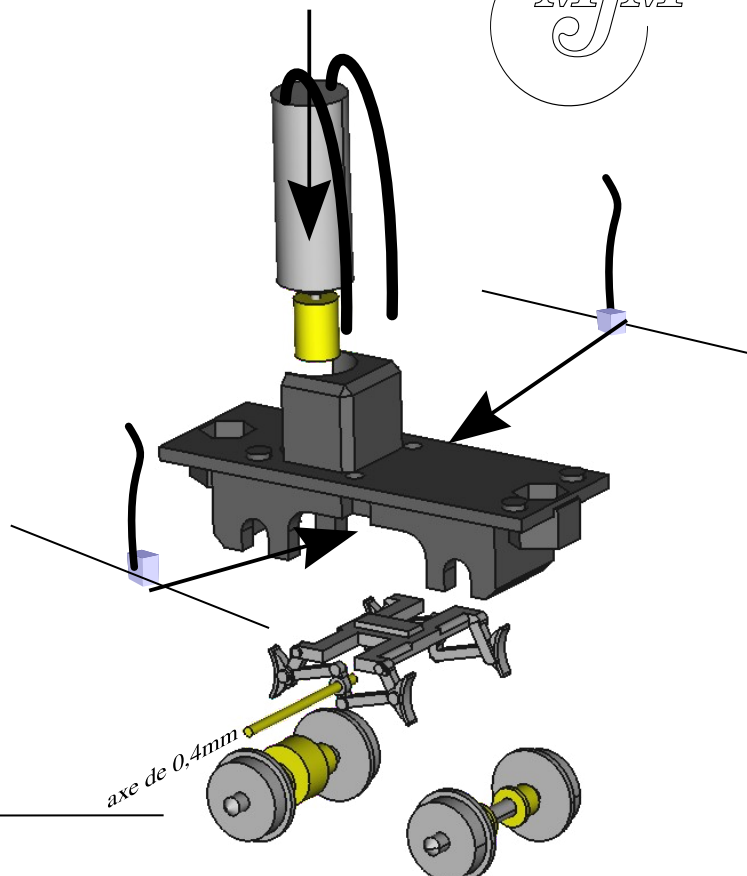
Note importante concernant la peinture des modèles MJM en résine photopolymère :

- Les pièces sont déjà dégraissées.
- Éviter de laisser tremper les pièces longtemps dans l'eau : Cela peut provoquer un ramollissement non souhaité.
- Toute les peintures conviennent.
- La résine résiste à l'acétone, il est donc possible de nettoyer une peinture insatisfaisante.

**ATTENTION ! : le collage de la caisse sur le plancher doit se faire en dernier !
N'oubliez pas le lest et moteur-factice !**

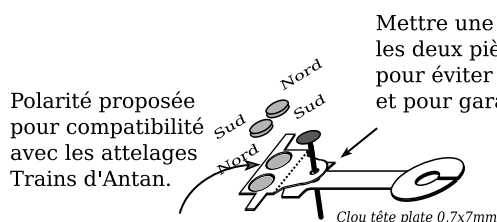
Montage du châssis-moteur :

- Coller le tube 0.8/15 dans la vis-sans-fin.
- Coller la VSF sur l'axe moteur.
- Coller les prises de courant dans leur logement en passant les fil d'alimentation par les trous du bloc moteur.
- Placer les essieux dans leur logement.
- Placer l'ensemble de freinage sans le coller, et ajuster si besoin pour éliminer tout frottement sur les roues.
- Ajuster la pression des fils de bronze sur les voiles de roue (Pas sur la bande de roulement !).
- Faire descendre le moteur avec la VSF, et vérifier le bon engrenement avant tout collage.
- Tester la transmission (une pile de 4,5 v peut suffire).
- Souder les connexions électriques.
- Coller paliers et moteur.
- Coller les écrous M1.4 dans leur logement. Ils serviront à fixer les queues d'attelage.



Attelages :

- Si vous comptez utiliser des attelages à boucle (Greenwich ® par exemple), Fixez-les sur les queues d'attelages Maillechoirt en coupant les côtés du "T".
- Si vous optez pour les attelages magnétiques, placez les queues d'attelage **sous** la tête d'attelage, leur forme en **T** limite la rotation.
- Les vis de fixation M1.4x3mm peuvent être bloquées avec du frein-filet Loctite ®.



- Coller les aimant en plaçant la plaquette sur une masse en acier (tas, réglet), soit avec de la cyanolite, soit avec une colle bi-composants.
- retourner l'ensemble, protéger les aimants d'un échauffement excessif en intercalant une pince métallique par exemple.
- Souder le clou sur la queue d'attelage et le couper à ras.

Choquelles non fonctionnelles.

- Elles se forment par simple pliage.
- Couper ou limer les pattes de pliage après soudure des axes (brins laiton de 0.4mm)

