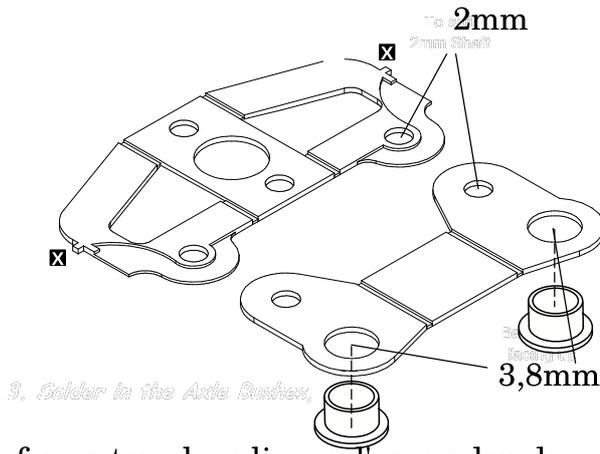


RoadRunner Compact + 34/45/60:1 Gearbox

Utiliser impérativement le support moteur en laiton fourni séparément.

1 Ébarber soigneusement avant dégrappage et vérifier/ajuster le diamètre des perçages.

2 Ne pas souder les paliers avant réglage de l'entraxe des essieux !



3. Solder in the Axle Bushes.

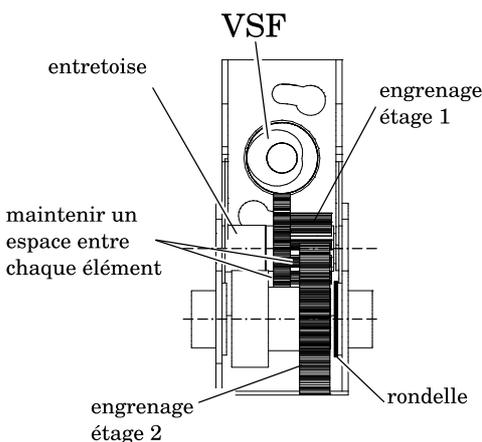
5 renforcer tous les pliages d'un cordon de soudure.

6 tronçonner l'axe de l'étage 1 du réducteur à 8,8mm. (il doit affleurer de chaque côté de l'étrier mobile, et passer juste entre les longerons du châssis.)

7 enfiler l'axe de l'étage 1 pour assembler les deux pièces en y ajoutant l'entretoise et le premier engrenage.

8 Faire le réglage de l'entraxe des essieux (voir page 5).

9 L'étrier mobile pivote librement. Il sera impératif de le coller à l'angle voulu. (voir page 6 de la notice 120T)



10 Après montage de l'engrenage de l'étage 2 sur l'essieu, et vérification de la bonne rotation de l'ensemble, serrez la vis sans tête

11 Monter la vis sans fin sur le moteur collée à la loctite ou cyano.

