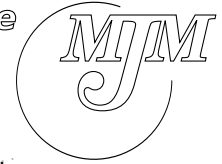


Voiture Decauville Bx à bogies C.F.D.Finistère



Liste des pièces :

- Plaquettes maillechort (2)
- Essieux (4)
- Paliers laiton (8)
- Aimant 2x07mm (4)
- Clous laiton 7x07mm (4)
- Brins maillechort 0,4mm (4)
- Boulons M1.6x6mm (2)

Impressions 3D :

- Toit + 2 lanternes
- Caisses (2)
- plancher et banquettes
- sabots de freins (4)
- Flancs Bogies (2x2)
- Pivot de bogie (1)
- Conduites de frein à air (2)
- Frein à air + réservoir

Préalables :

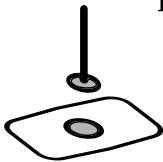
- vérifier les percages pour les main-montoirs à 0,4mm (toit, plancher et caisses).
- Repérer les avant-trous pour la fixation des conduites de frein à air, et percer à 1mm.
- Vérifier les Percages à 0,8mm l'axe des futs de tampons.
- Séparer au cutter le toit de son cadre-renfort.

Après peinture :

- Coller les vitrages par l'intérieur (Colle blanche, Cristal Clear ou Liquitex medium).
- Coller les écrous M1.6 dans le plancher sans noyer le filetage.
- Les caisses descendent sur la plateforme, centrées par les banquettes.
- Coller le toit sur la caisse **sans oublier les mains-montoirs.**
- Coller les lanternes, conduites de freins, tampons et crochets ou anneaux.

Tampons :

- Embosser légèrement la plaque du tampon.
- Souder ou coller le clou laiton tête plate (0,7mm x 7mm), bien centré et perpendiculaire. (S'aider du mandrin d'une mini perceuse verticale)

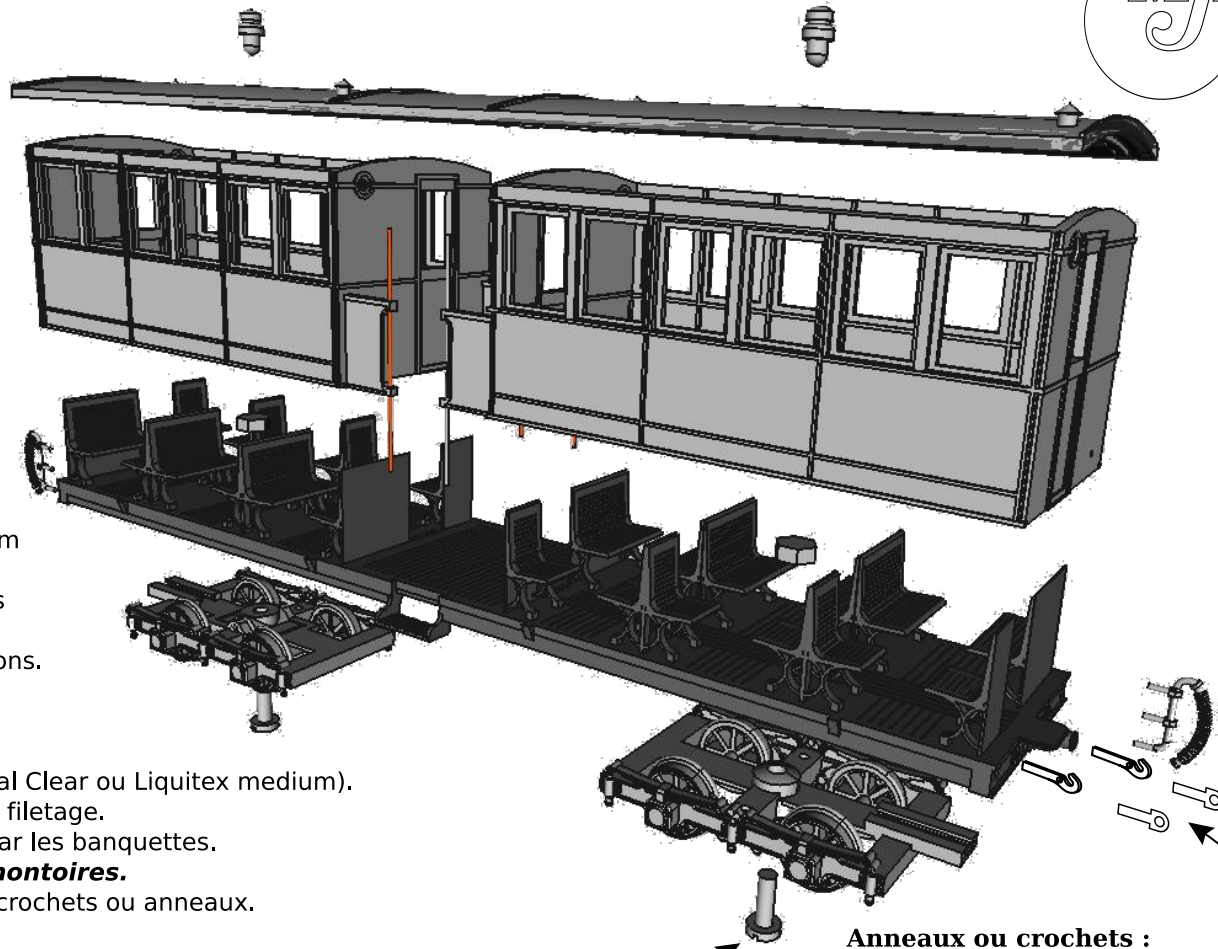


Vis M1,6 x6 mm :

- Ne pas les bloquer !
- Les bogies doivent conserver leur liberté de mouvement.
- Immobiliser les vis avec du frein-filet Loctite ®.

Anneaux ou crochets :

- Peindre ou brunir les pièces.
- percer la traverse de choc en s'aidant des avant-trous.
- Coller les pièces choisies en place
- Dans le cas des crochets, plier les deux demi-crochets dos-à-dos et souder avant de dégrapper.



Attention ! :

Les deux bogies sont différents !

Leurs emplacements sous le châssis sont également différenciés :

- L'un est prévu pour le bogie à tête sphérique **B** ;
- l'autre pour le bogie équipé d'un pivot **B'**.

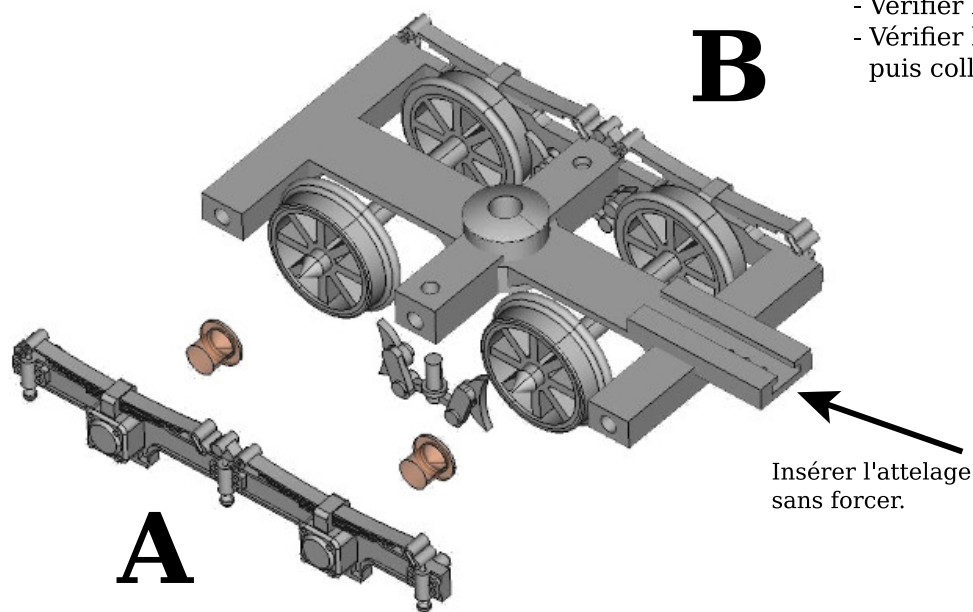
Voiture Decauville Bx à bogies C.F.D.Finistère

**Montage des bogies :**

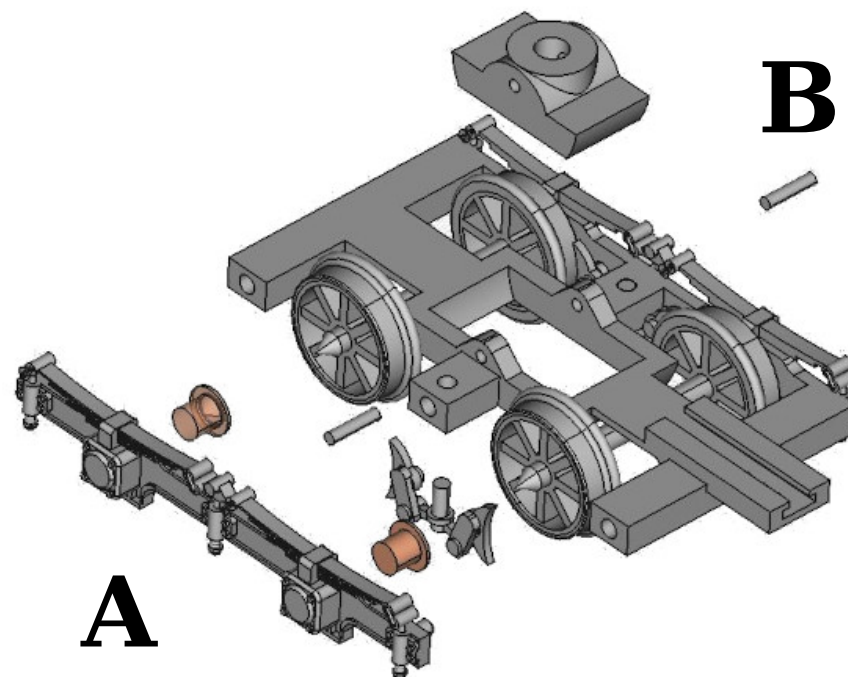
- Vérifier les perçages des traverses des pièces B : 1mm.
- Vérifier les alésages à 2mm devant recevoir les paliers laiton : l'épaule des paliers doit toucher les faces internes des flancs de bogie.

Après peinture :

- Positionner les essieux sur le flanc B puis assembler SANS COLLER les deux flancs.
- Vérifier le bon roulement, et coller A et B
- Vérifier les perçages verticaux de la traverse centrale des pièces B, puis coller les sabots de freins, bien alignés.

**Montage du pivot :**

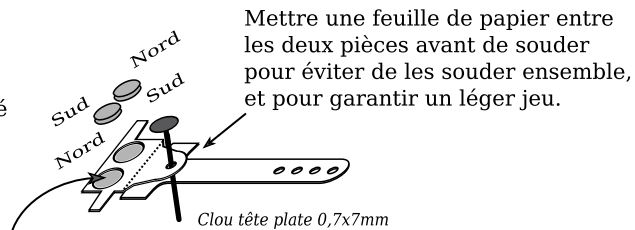
- Le pivot descend dans la pièce B et doit pivoter librement autour de son axe composé de deux brins de laiton de 0,4mm qui ne doivent pas gêner le passage de la vis centrale. Ils peuvent être pliés en L sans toucher les roues.



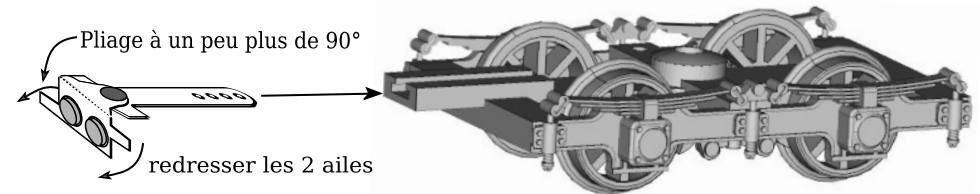
Attelage :

- Si vous voulez utiliser des attelages à boucle (Greenwich ® par exemple), fixez-les sur les queues d'attelages Maillechoirt qui sont sur la plaquette photo-découpée.
- Si vous optez pour les attelages magnétiques fournis, utilisez les queues d'attelages en laiton qui accompagnent le kit. Placées **sous** la tête d'attelage, leur forme en **T** limite la rotation.

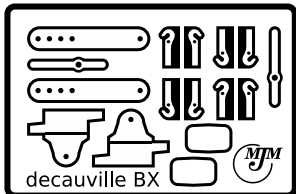
Polarité proposée pour compatibilité avec les attelages Trains d'Antan.



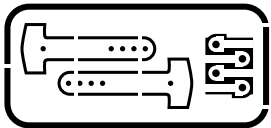
- Coller les aimant en plaçant la plaquette sur une masse en acier (tas, réglet), soit avec de la cyanolite, soit avec une colle bi-composants.
- retourner l'ensemble, protéger les aimants d'un échauffement excessif en intercalant une pince métallique entre le point de chauffe et les aimants, par exemple.
- Couper le clou à ras.



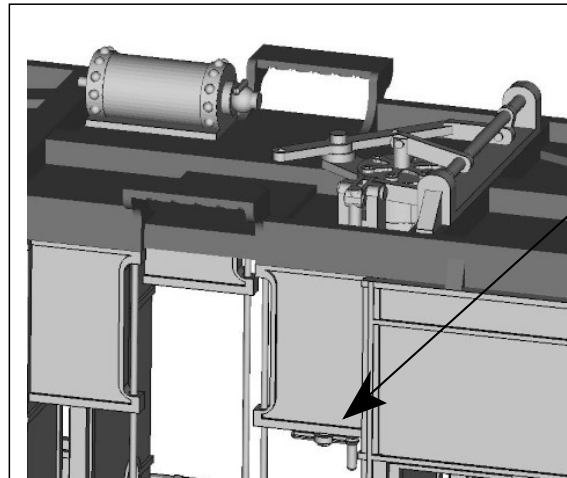
Le réglage de la hauteur de l'attelage se fera par pliages

**Plaquette 1 :**

- queues attelage à boucle
- Tampons
- têtes attelage magnétique
- Crochets

**Plaquette 2 :**

- queues attelages magnétiques
- Anneaux

**Placement et collage des éléments de détaillage du frein à air.**

- Repérer la poignée de commande présente sur une seule caisse.
- Coller le piston et la tringlerie aligné et centré sur la première traverse.
- Coller le réservoir de l'autre côté comme ci-contre.
- vous pouvez compléter l'ensemble :
 - > par deux tringles fuyant vers l'axe des bogies ;
 - > et par les tuyaux venant des conduites.