

Liste des pièces :

- Plaquettes maillechort (2)
- Essieux (2)
- Aimant 2x07mm (4)
- Clous laiton 7x07mm (4)
- Brins-ressorts bronze (2)
- Boulons M1.6 (2)

Impressions 3D :

- Toit
- Caisse
- plancher
- système de freinage
- Boîtes d'essieux (4)
- Conduites de frein à air (2)
- Volant de frein à vis
- Renvoi Frein à vis (1)

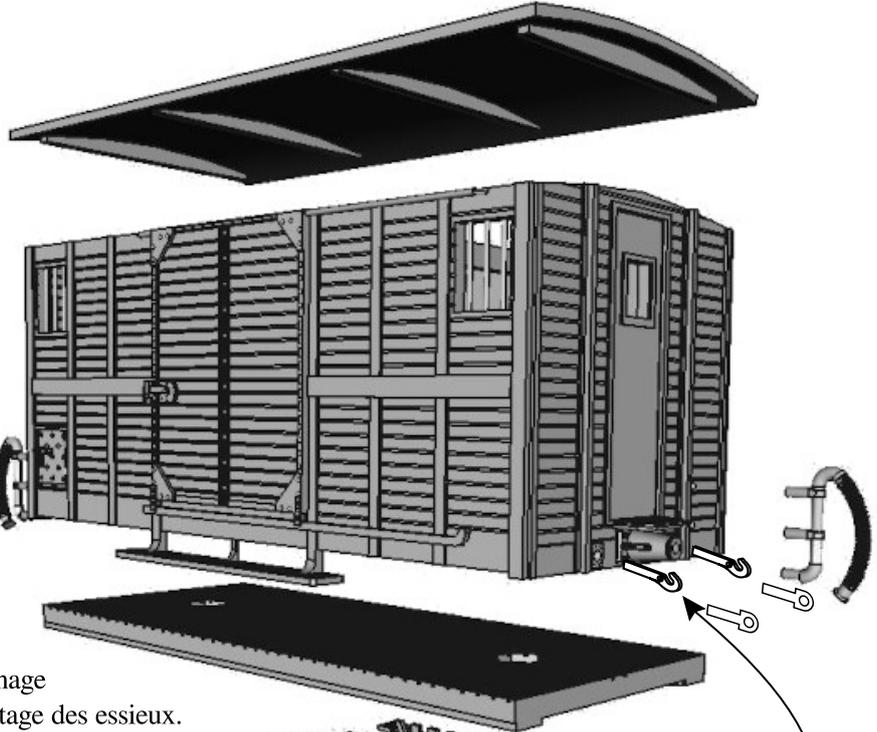
- Repérer les avant-trous pour la fixation des conduites de frein à air, et percer à 1mm.
- séparer au cutter le toit de son cadre de renfort.

Après peinture :

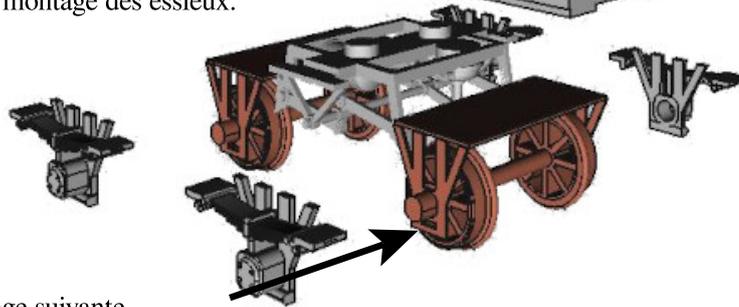
- Coller les écrous dans le plancher sans noyer le filetage.
- La caisse s'emboîte sur le plancher, ajuster si besoin, et coller.

Fin de montage :

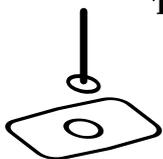
- Coller le volant et les conduites de freins sur la caisse.



- L'ensemble du dispositif de freinage se colle sous le châssis après montage des essieux.



- Voir le montage des essieux page suivante.
- Coller les étriers sous le plancher après vérification du bon roulement.
- Aleser délicatement à 2mm les boîtes d'essieux et coller sur les paliers.

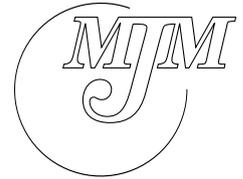


Tampons :

- Embosser légèrement la plaque du tampon.
- Souder ou coller le clou laiton tête plate (0.7mm x 7mm), bien centré et perpendiculaire. (S'aider du mandrin d'une mini perceuse verticale)

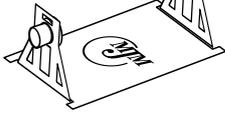
Anneaux ou crochets :

- Peindre ou brunir les pièces.
- percer la traverse de choc en s'aidant des avant-trous.
- Coller les pièces choisies en place
- Dans le cas des crochets, plier les deux demi-crochets dos-à-dos et souder avant de dégrapper.

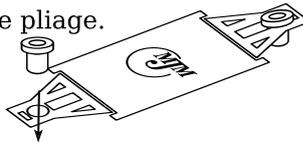


Montage des essieux :

- Souder les paliers, épaulements côté trait de pliage.



- Former les étriers :
Pliage à 90° et brasure de renfort.



- Mettre les essieux en place en jouant sur l'élasticité du métal.

- Coller les étriers sous le plancher après vérification du bon roulement.

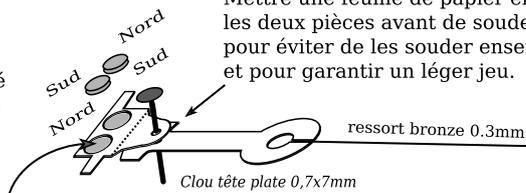


- *Lest* : selon vos besoins, coller sous les étriers maillechort une noisette de plomb de pêche écrasée à l'étau.

Attelage :

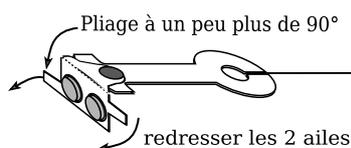
- Si vous voulez utiliser des attelages à boucle (Greenwich ® par exemple), fixez-les sur les queues d'attelages Maillechort qui sont sur la plaquette photo-découpée.
- Si vous optez pour les attelages magnétiques fournis, utilisez les queues d'attelages en laiton qui accompagnent le kit. Placées **sous** la tête d'attelage, leur forme en **T** limite la rotation.
- Les vis de fixation M1.6x4mm ne doivent pas être bloquée ! L'attelage doit pouvoir pivoter sans effort. Immobiliser les vis avec du frein-filet Loctite ®.

Polarité proposée pour compatibilité avec les attelages Trains d'Antan.

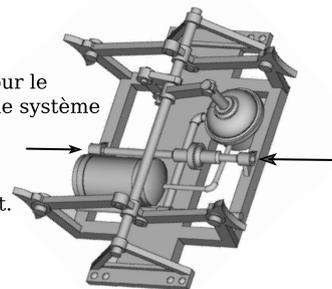


Mettre une feuille de papier entre les deux pièces avant de souder pour éviter de les souder ensemble, et pour garantir un léger jeu.

- Coller les aimant en plaçant la plaquette sur une masse en acier (tas, réglet), soit avec de la cyanolite, soit avec une colle bi-composants.
- retourner l'ensemble, protéger les aimants d'un échauffement excessif en intercalant une pince métallique par exemple.
- Couper le clou à ras.

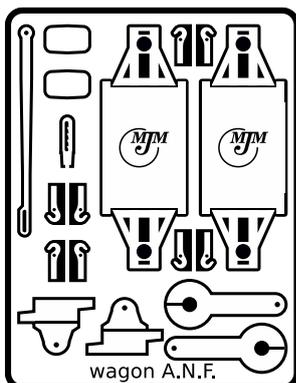


Avant collage sur le châssis, percer le système de freinage dans l'axe à 0,4mm pour y glisser le ressort.



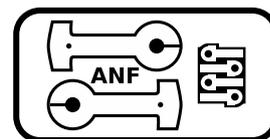
Astuce: utiliser la partie ronde de la queue d'attelage inutilisée comme rondelle pour prendre le brin ressort en sandwich.

Le réglage de la hauteur de l'attelage se fera par pliages



Plaquette 1 :

- queues attelage à boucle
- Tampons
- têtes attelage magnétique
- Crochets
- levier et crémaillère frein à main (wagon plat seulement)



Plaquette 2 :

- queues attelage magnétique
- Anneaux