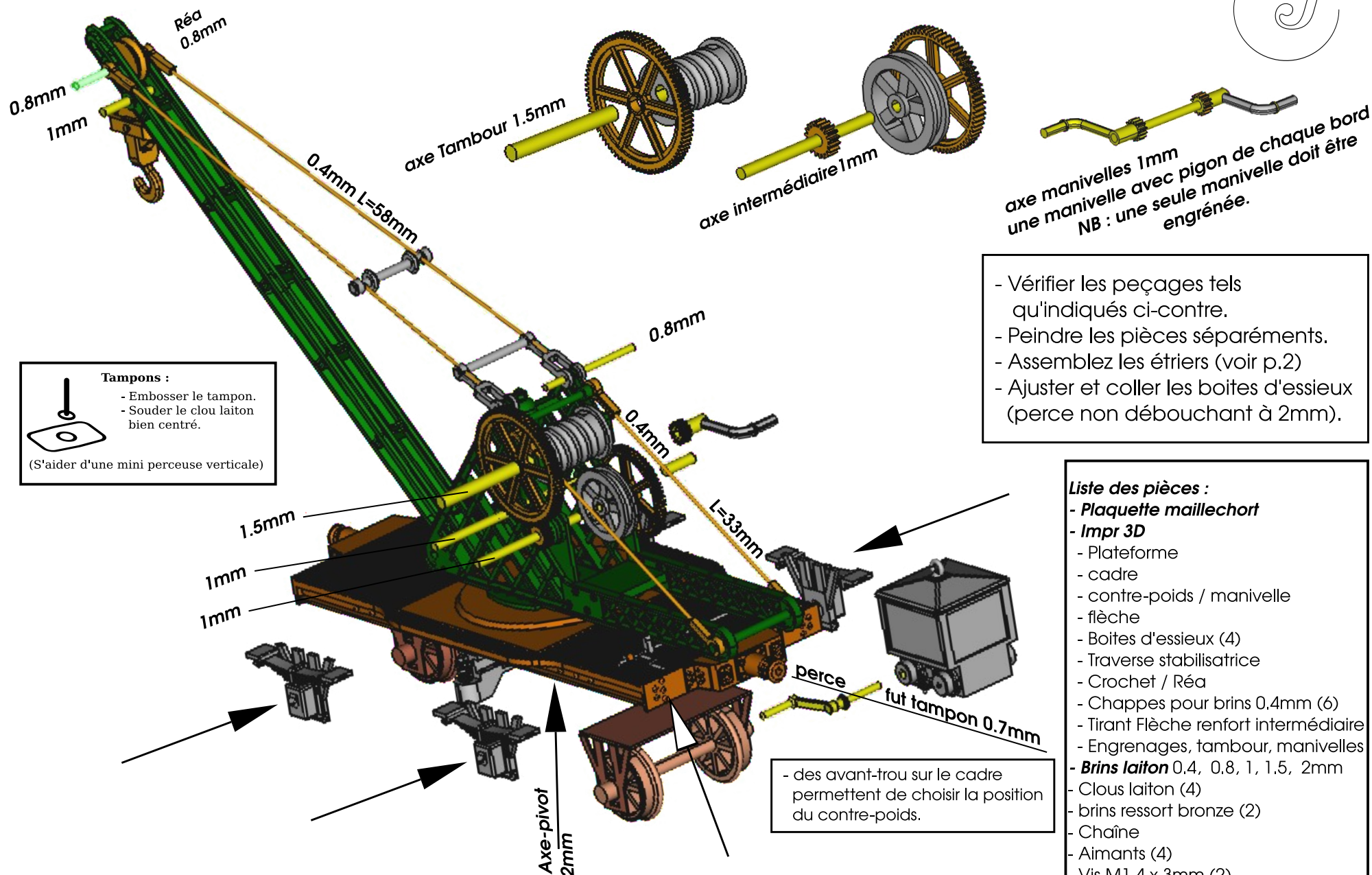
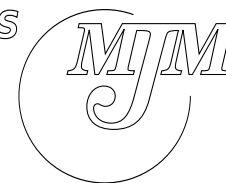




Grue roulante - Sie Gle Des CHEMINS De FER ECONOMIQUES

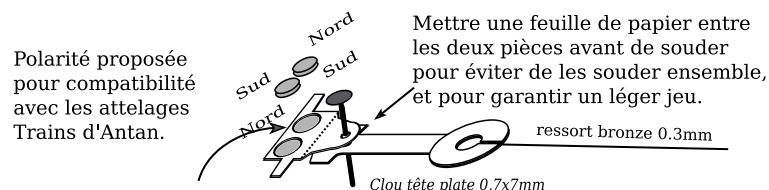


Attelages :

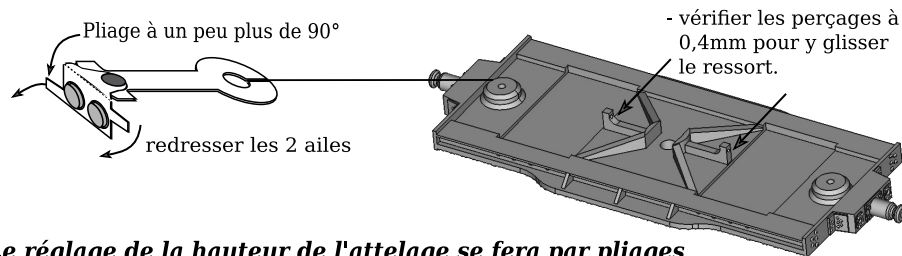
- Si vous comptez utiliser des attelages à boucle (Greenwich ® par exemple), Fixez-les sur les queues d'attelages Maillechort qui sont sur la grande plaquette photo-découpée.
- Si vous optez pour les attelages magnétiques fournis, utilisez les queues d'attelage de la petite plaquette accompagnant le kit : placées **sous** la tête d'attelage, leur forme en **T** limite la rotation.

Dans les deux cas : utiliser la partie ronde de la queue d'attelage inutilisée comme rondelle pour faciliter le montage du brin-ressort qui ne doit pas former une surépaisseur.

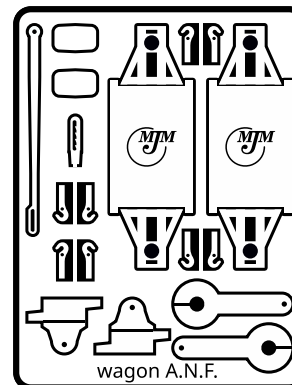
- Vérifier le perçage (non traversant !) du plancher à 1.2mm.
- Les vis de fixation M1.4x3mm ne doivent pas être bloquée !
- Une rondelle laiton de 0.3mm x 6mm s'intercale entre la vis et la queue d'attelage.
- L'attelage doit pouvoir pivoter sans effort.
- Au besoin, immobiliser les vis avec du frein-filet Loctite ®.



- Coller les aimant en plaçant la plaquette sur une masse en acier (tas, réglet), soit avec de la cyanolite, soit avec une colle bi-composants.
- retourner l'ensemble, protéger les aimants d'un échauffement excessif en intercalant une pince métallique par exemple.
- Souder le clou sur la queue d'attelage et le couper à ras.

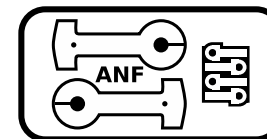


Le réglage de la hauteur de l'attelage se fera par pliages



Plaque 1 :

- queues attelage à boucle
- Tampons
- têtes attelage magnétique
- Crochets
- levier et cremailière frein à main (wagon plat seulement)



Plaque 2 :

- queues attelages magnétiques
- Anneaux

Montage des essieux :

- Souder les paliers, épaulements côté trait de pliage.



- Former les étriers :
Pliage à 90° et brasure de renfort.

- Mettre les essieux en place en jouant sur l'élasticité du métal.

- Coller les étriers sous le plancher après vérification du bon roulement.

- Lest : selon vos besoins, coller sous les étriers maillechort une noisette de plomb de pêche écrasée à l'étau.

