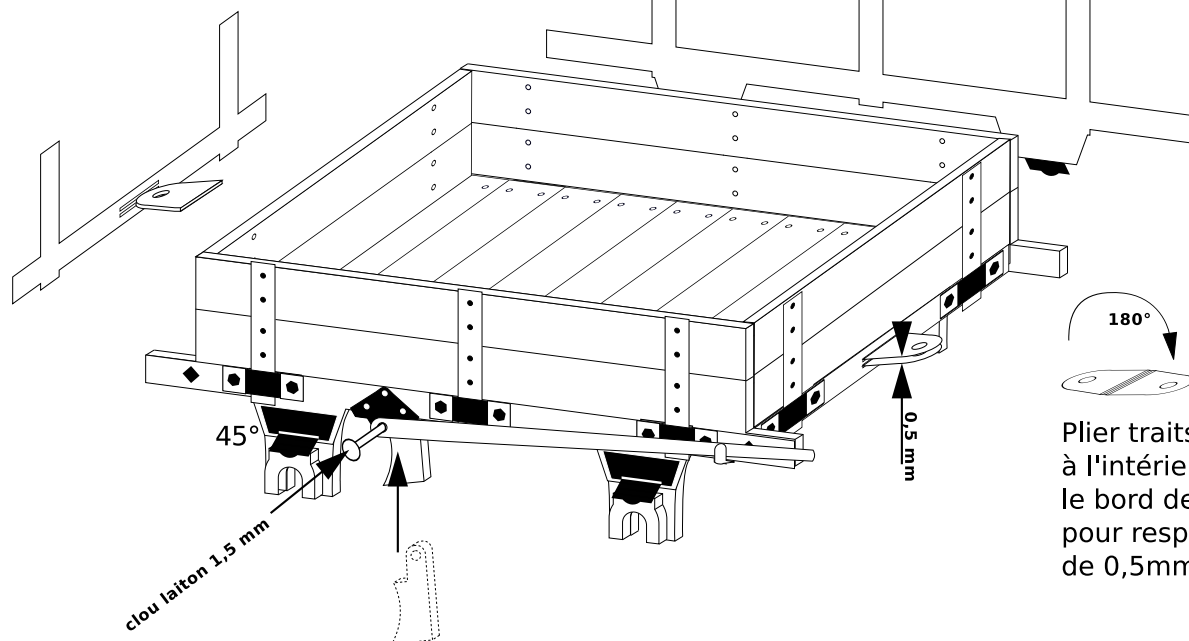


Attention ! :  
faces gravées  
vers l'intérieur

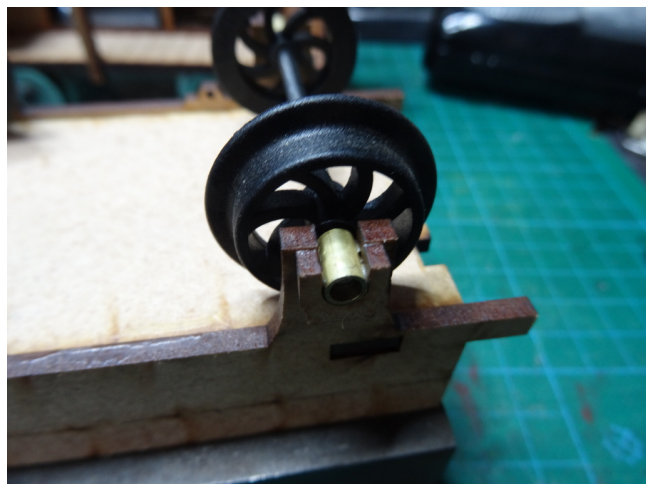
Ferrures collées sur les flancs  
à la cyano.



Plier traits de pliages  
à l'intérieur en intercalant  
le bord de la plaque de laiton  
pour respecter l'écartement  
de 0,5mm

### Barre d'attelage :

faire une coupe axiale aux  
extrémités du tube et  
souder les deux plaquettes.



Les roues sont montées à force  
sur les axes inox de 3mm.  
Respecter un écart intérieur  
de 40mm entre les voiles de roues

ci-contre : Les essieux sont montés sur  
deux paliers (tube laiton de 4mm x 6mm)  
collés à la colle vinylique dans leurs logements.