

Réglage de l'entraxe longitudinal des essieux moteurs

- Les paliers de l'essieu arrière sont solidaires du berceau pivotant de la transmission (voir page 6).

Leur épaulement s'ajuste exactement dans la découpe carrée des longerons.

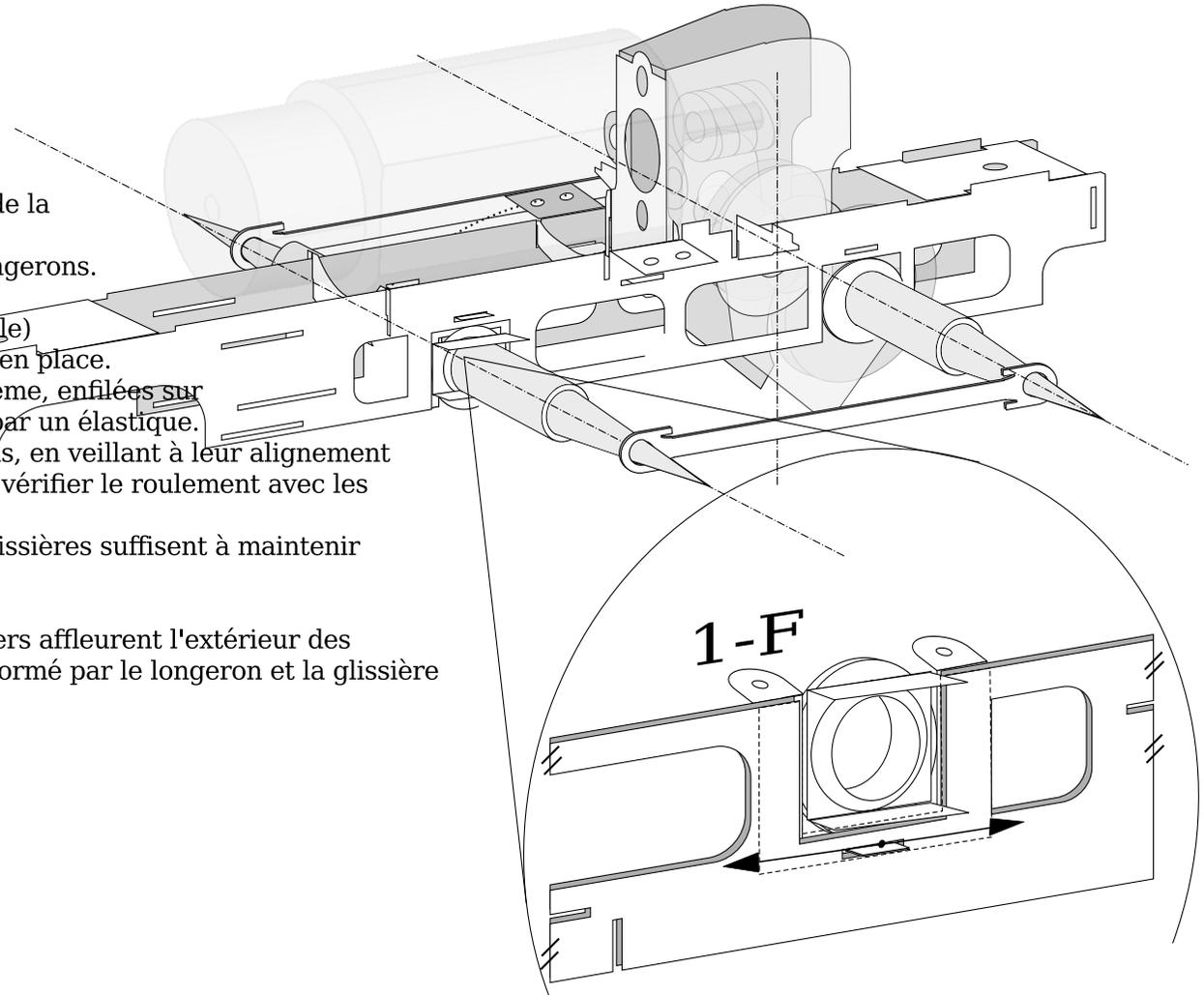
- Placer les paliers de l'essieu avant équipés de leur plaque d'appui À L'ENVERS sur le faux essieu, avec un ressort (de stylos par exemple) pour les plaquer contre les longerons et maintenir les glissières **1-F** en place.

- Le bon entraxe est fixé par les bielles d'accouplement **3-B** elles-même, enfilées sur le cône des faux essieux fournis, et maintenues (sans déformation) par un élastique.

- Il suffit alors de souder les glissières de l'essieu avant aux longerons, en veillant à leur alignement vertical, puis de remonter les essieux sur leurs paliers à l'endroit, et vérifier le roulement avec les essieux montés et les bielles d'accouplement seules.

- Des brins de laiton de 0,4mm glissés dans les pattes percées des glissières suffisent à maintenir l'essieu avant en place.

Note : une fois remontés dans le bon sens, les épaulements des paliers affleurent l'extérieur des longerons, au besoin, éliminer tout excès de soudure dans le congé formé par le longeron et la glissière rapportée, si le palier déborde du longeron.



Attention ! : seules les pièces **1-F** devant recevoir les paliers des roues motrices avant seront utilisées dans cette version de transmission.

Elles seules peuvent s'ajuster dans la lumière du longeron.

