

Édition 2 : nouvelle transmission ! les mods sont en italiques

Des rondelles (R 2,2x1,5 épaisseur 0,2mm) qui se trouvent sur la plaque de l'embellage, peuvent être intercalées entre le support et le réducteur, si besoin, pour **parfaire l'alignement des paliers du réducteur dans les encoches rectangulaires du châssis**

Motorisation :

Se reporter à la notice du réducteur **High Level** pour son assemblage.

Note : les paliers du réducteur sont montés **épaulement vers l'extérieur**. , Après brasage ils devront être **tronçonnés à raz, côté intérieur**, avec le disque à séparer fourni.

Le moteur sera fixé au réducteur en intercalant son support (**1-M**), comme le montre le diagramme ci-contre (plus grande dimension verticalement).

Note : Il est préférable de le fixer avant d'installer les engrenages sur l'axe primaire du réducteur, qui sera tronçonné à la longueur de 8,9mm correspondant à l'écartement entre les longerons du châssis.

Il n'est pas nécessaire de fixer cet axe qui sert d'articulation au réducteur.

Après réglage de l'essieu avant, et essais de roulement, fixer l'angle α de la transmission d'une goutte de colle cyanolite.

L'ensemble moteur/réducteur n'est pas fixé au châssis, mais simplement emboîté en place, en le faisant passer entre les longerons (voir schéma).

La partie centrale de la traverse 1-K a été supprimée après soudure.

Les traverses **1-Da** et **1 Db** épousent le dessous arrondi du moteur.

Les capteurs de courant sont collés ou soudés sur leur support, **fils orientés vers l'avant**.

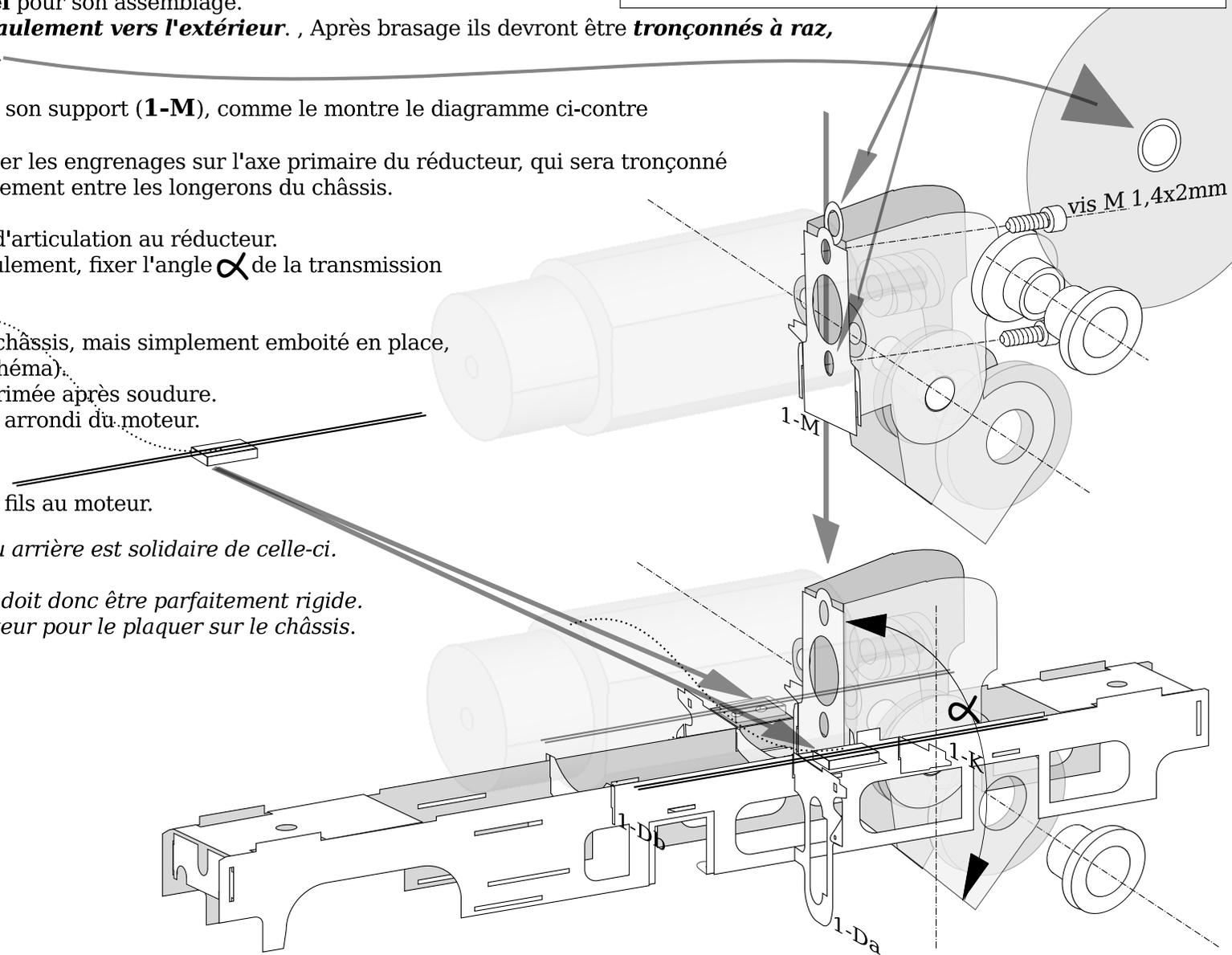
Après montage définitif, raccourcir et souder les fils au moteur.

Note : Avec cette nouvelle transmission, l'essieu arrière est solidaire de celle-ci.

Il n'est pas fixé au châssis.

L'ensemble moteur-transmission-essieu arrière doit donc être parfaitement rigide.

Au besoin prévoir un cerclage du corps du moteur pour le plaquer sur le châssis.



Attention ! : dès lors que les paliers du réducteur seront fixés, l'ensemble moteur-transmission ne sera plus démontable sans déposer les paliers. Prévoir la peinture ou le brunissage du châssis terminé (cylindre, glissières, coulisses, etc... assemblés) avant cette opération.