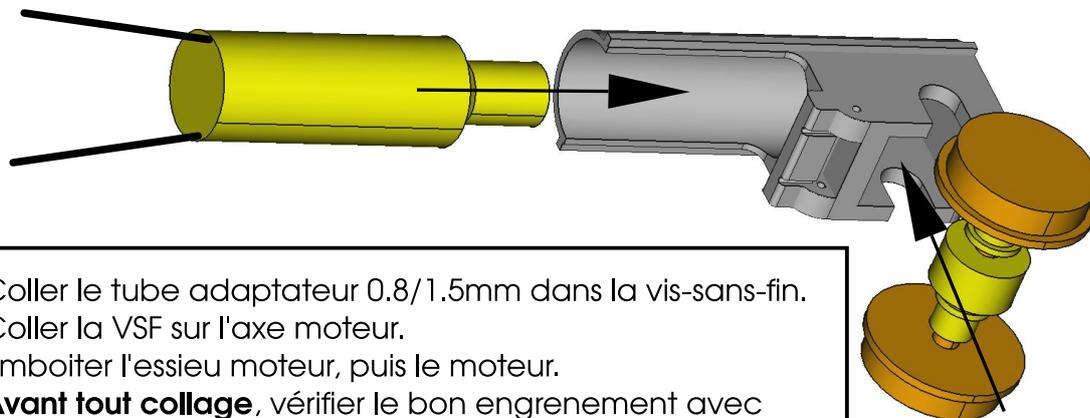
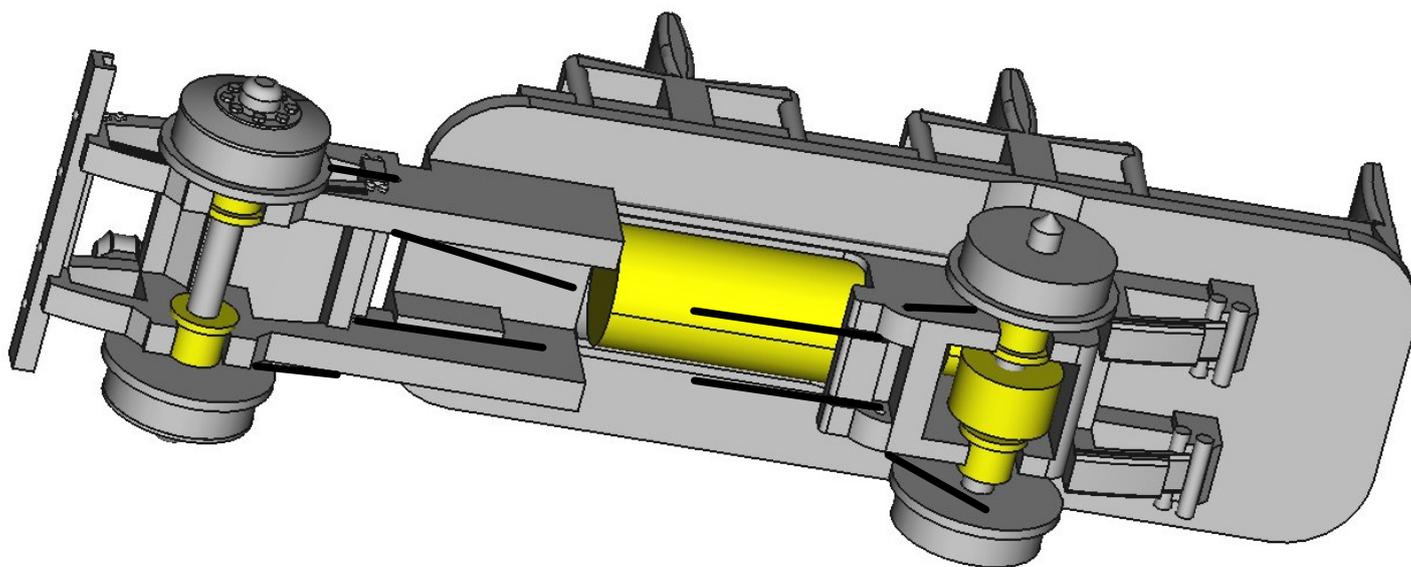


(NB : Détails de montage des parties mécaniques identiques pour tous les modèles)



- Coller le tube adaptateur 0.8/1.5mm dans la vis-sans-fin.
- Coller la VSF sur l'axe moteur.
- Emboîter l'essieu moteur, puis le moteur.
- **Avant tout collage**, vérifier le bon engrenement avec une pile de 4,5 volts par exemple.
- Au besoin, approfondir avec prudence les gorges recevant les paliers avec une lime aiguille ronde.



- vérifier le perçage des quatre trous de passage pour les capteur à 0.4mm
- Passer les fils de bronze et les former pour venir au contact à l'intérieur des voiles de roue.
- Coller les capteurs à la cyano (en s'aidant des gorges côté moteur, des épaulements côté avant).
- Mettre le bloc moteur en place sous le châssis (**ne pas coller tout de suite**)
- Souder les capteurs au moteur (par exemple en dénudant les fils moteurs sur une longueur suffisante pour joindre les deux capteur d'un même côté).
- Après test, coller le bloc moteur en place.