

Liste des pièces :

- Plaquettes maillechort (2)
- Essieux (2)
- Aimant 2x07mm (4)
- Clous laiton 7x07mm (4)
- Brins-ressorts bronze (2)
- Boulons M1.6 (2)
- Faîtière bois

Impressions 3D :

- Caisse
- plancher
- système de freinage
- Boîtes d'essieux (4)
- Conduites de frein à air (2)
- Volant de frein à vis
- Renvoi Frein à vis (1)

- Repérer les avant-trous pour la fixation des conduites de frein à air, et percer à 1mm.

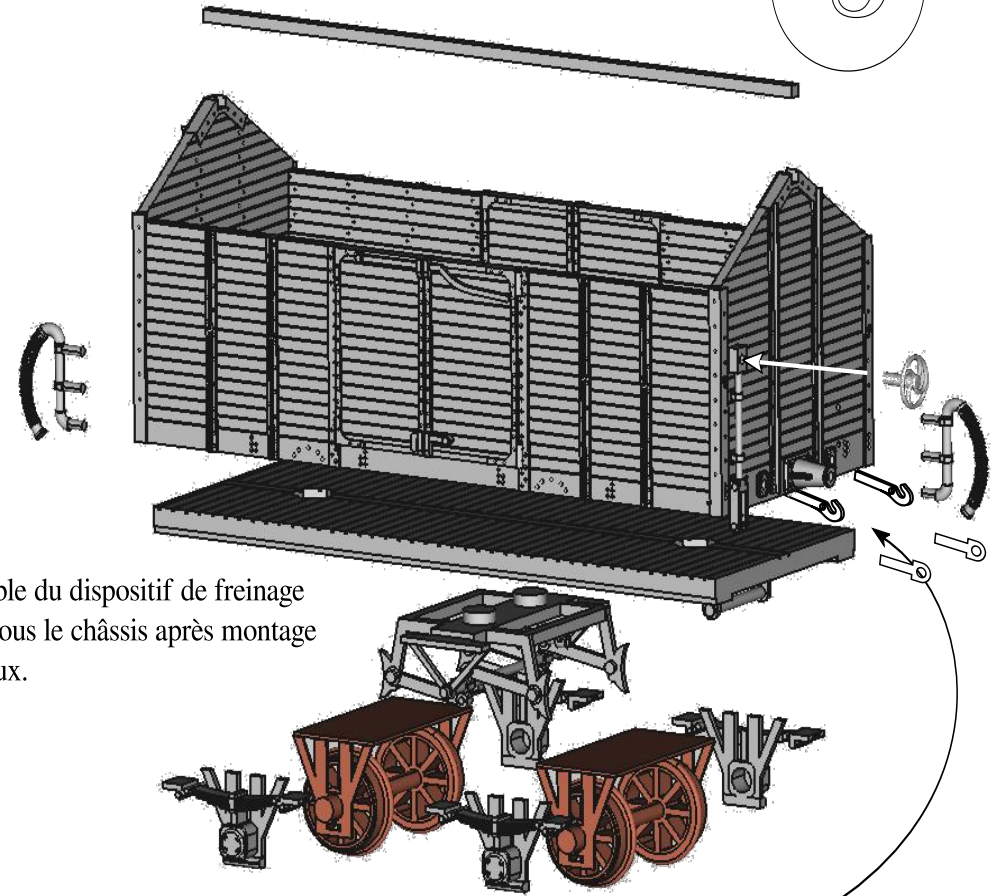
Après peinture :

- Coller les écrous dans le plancher sans noyer le filetage.
- La caisse s'emboîte sur le plancher, ajuster si besoin, et coller.

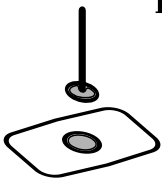
Fin de montage :

- Coller la faîtière, le volant et les conduites de freins sur la caisse.
- Voir le montage des essieux page suivante.
- Coller les étriers sous le plancher après vérification du bon roulement.
- Aléser délicatement à 2mm les boîtes d'essieux et coller sur les paliers.

- L'ensemble du dispositif de freinage se colle sous le châssis après montage des essieux.



Tampons :

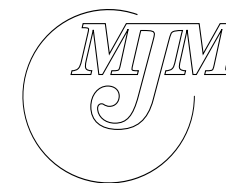


- Embosser légèrement la plaque du tampon.
- Souder ou coller le clou laiton tête plate (0.7mm x 7mm), bien centré et perpendiculaire. (S'aider du mandrin d'une mini perceuse verticale)

Anneaux ou crochets :

- Peindre ou brunir les pièces.
- percer la traverse de choc en s'aidant des avant-trous.
- Coller les pièces choisies en place
- Dans le cas des crochets, plier les deux demi-crochets dos-à-dos et souder avant de dégrapper.

Wagons A.N.F - C.F.D.Finistère.



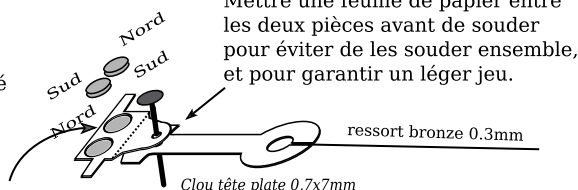
Attelages :

- Si vous comptez utiliser des attelages à boucle (Greenwich ® par exemple), Fixez-les sur les queues d'attelages Maillehort qui sont sur la grande plaquette photo-découpée.
- Si vous optez pour les attelages magnétiques fournis, utilisez les queues d'attelage de la petite plaquette accompagnant le kit : placées **sous** la tête d'attelage, leur forme en **T** limite la rotation.

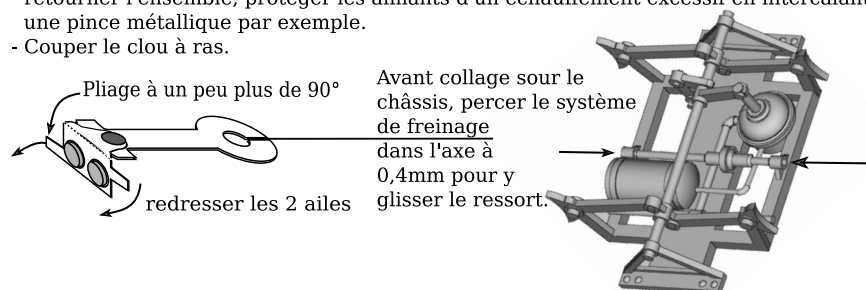
Dans les deux cas : utiliser la partie ronde de la queue d'attelage inutilisée comme rondelle pour faciliter le montage du brin-ressort qui ne doit pas former une surépaisseur.

- Les vis de fixation M1.6x4mm ne doivent pas être bloquée !
L'attelage doit pouvoir pivoter sans effort.
Immobiliser les vis avec du frein-filet Loctite ®.

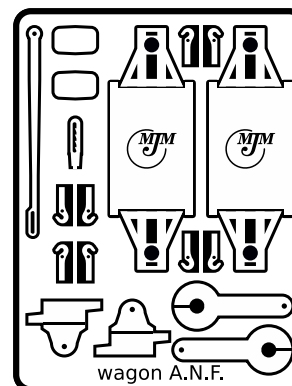
Polarité proposée pour compatibilité avec les attelages Trains d'Antan.



- Coller les aimant en plaçant la plaquette sur une masse en acier (tas, réglet), soit avec de la cyanolite, soit avec une colle bi-composants.
- retourner l'ensemble, protéger les aimants d'un échauffement excessif en intercalant une pince métallique par exemple.
- Couper le clou à ras.

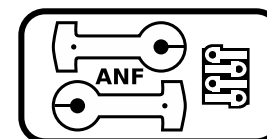


Le réglage de la hauteur de l'attelage se fera par pliages



Plaquette 1 :

- queues attelage à boucle
- Tampons
- têtes attelage magnétique
- Crochets
- levier et cremailière frein à main (wagon plat seulement)

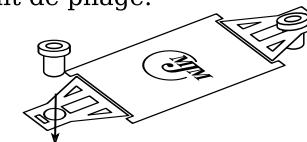
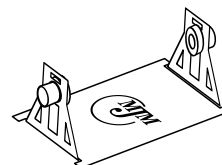


Plaquette 2 :

- queues attelages magnétiques
- Anneaux

Montage des essieux :

- Souder les paliers, épaulements côté trait de pliage.



- Former les étriers :
Pliage à 90° et brasure de renfort.

- Mettre les essieux en place en jouant sur l'élasticité du métal.

- Coller les étriers sous le plancher après vérification du bon roulement.

- Lest : selon vos besoins, coller sous les étriers maillehort une noisette de plomb de pêche écrasée à l'étau.

