

Liste des pièces :

Moulages résines :

- Caisse Autorail et cloison
- Caisse, cloison et sièges Remorque Voyageurs
- Caisse et bâche Remorque à Bagages
- Enjoliveurs

Fonderies métal blanc :

- Plancher autorail (avec coffres et réservoirs)
- Sièges Autorail
- Tableau de bord
- Lest avant
- Cloche
- Planchers RV et RB
- Suspension RV et RB
- Bequilles remorques (2expl.)

Mécanique :

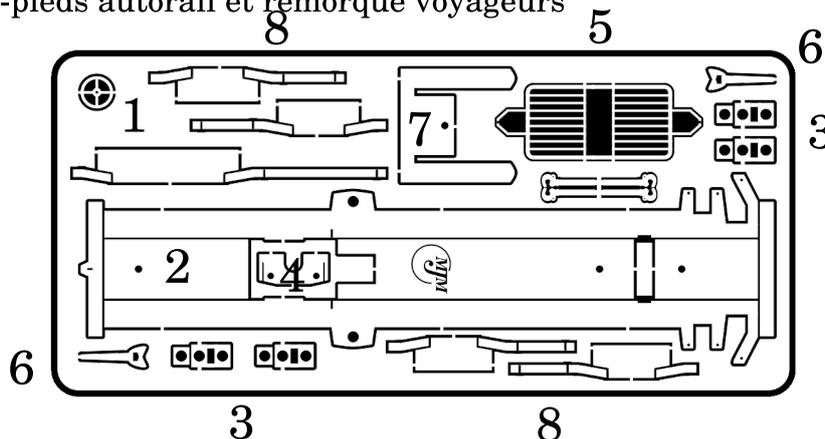
- Moteur 6V + résistance
- Essieux (autorail roues de 8mm - remorques roues de 6mm)
- Vis-sans-fin + tube adaptateur 0,8/1mm
- Roue dentées nylon + tube adaptateur 1,5/2mm
- Deux capteurs électriques pré-assemblés

Divers :

- Bandes de rhodoïd pour les vitrages (*peuvent se coller à la cyano sans voile blanc*)
- Brin de laiton de 0,4mm dressé (verrouillage paliers, chasse-pierre)
- Trois phares en laiton

Une plaque en gravure chimique (laiton 0,3mm)

- 1 - Volant
- 2 - Châssis
- 3 - Quatre Paliers (2 surnuméraires)
- 4 - Traverse support moteur
- 5 - Grille protection radiateur (en double épaisseur)
- 6 - Attelage (deux ensembles)
- 7 - Ailes
- 8 - Marche-pieds autorail et remorque voyageurs



Ébarbez soigneusement.

Dégraisser les pièces en résine.

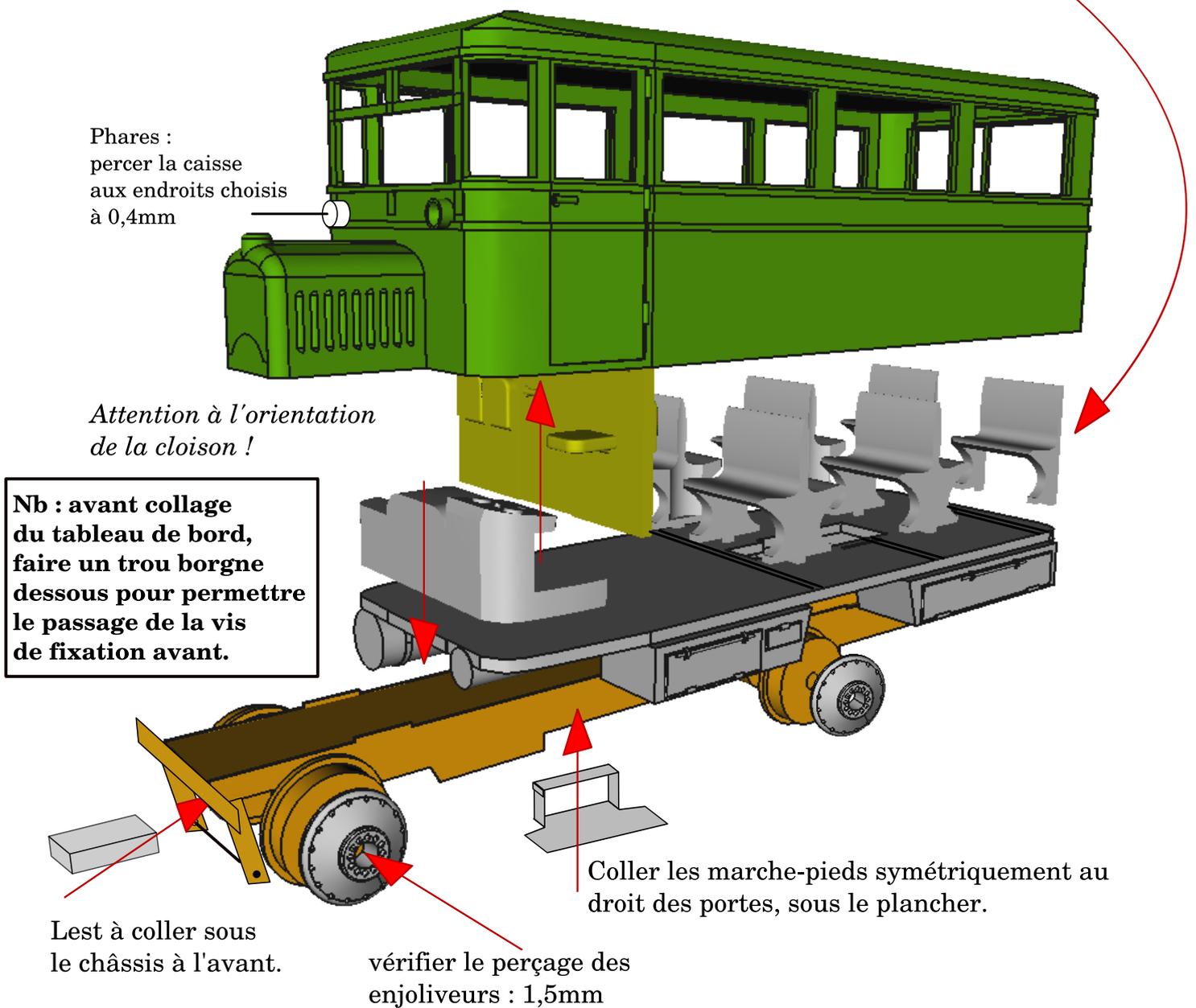
Faites un montage à blanc pour ajuster chaque pièces.

(conseil : ajuster le plancher en le limant plutôt que d'attaquer la caisse)

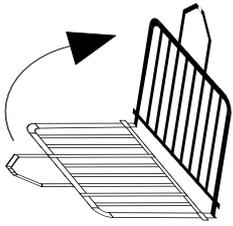
Peindre avant montage final.

Tous les collages peuvent se faire à la colle cyanolite.

Attention ! : les sièges droits et gauches sont différents (face plane côté extérieur)
Des rainures dans le plancher permettent de positionner les sièges avec précision.



Une petite feuille plastique est fournie pour occulter la transmission.
(conseillé avant de coller définitivement la caisse sur le plancher).



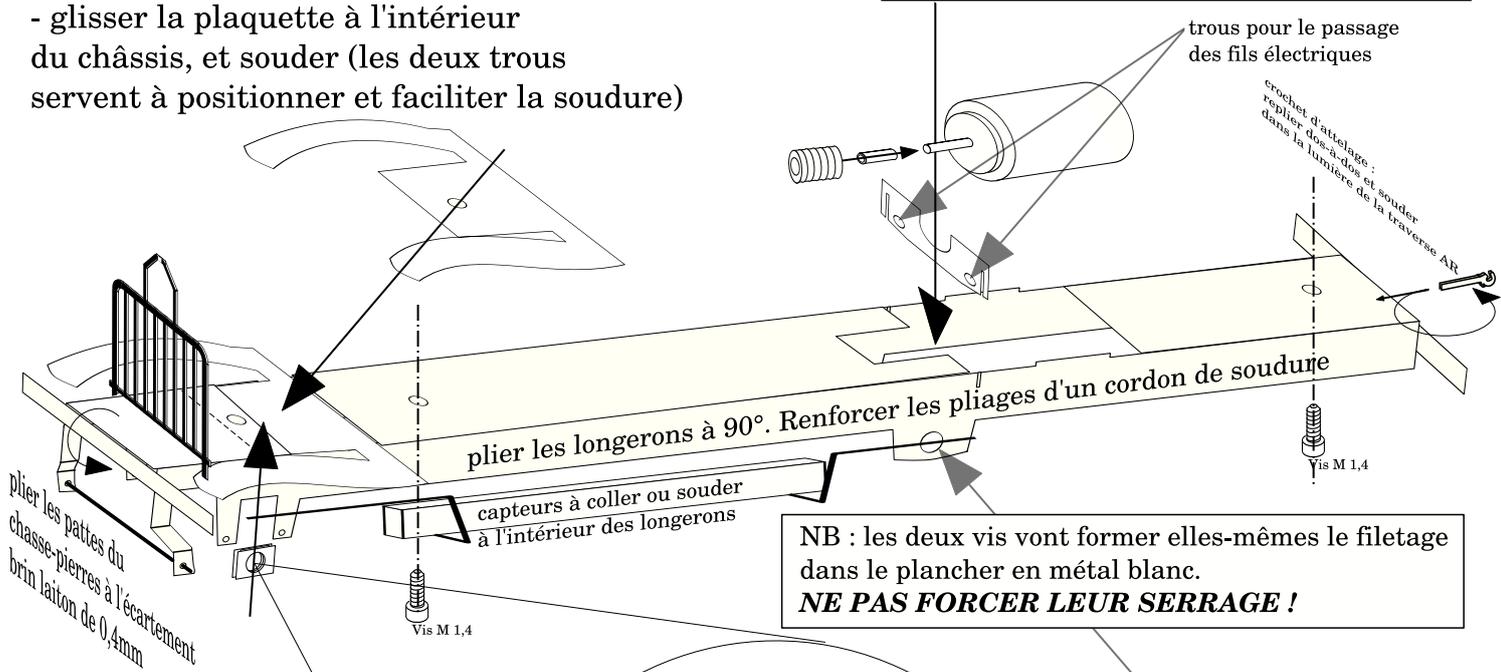
Grille de protection :

- Étamer la face présentant une gravure pour l'axe de la cloche
- Juxtaposer les deux moitiés par pliage
- Souder

Ailes :

- les former par cambrage
- glisser la plaquette à l'intérieur du châssis, et souder (les deux trous servent à positionner et faciliter la soudure)

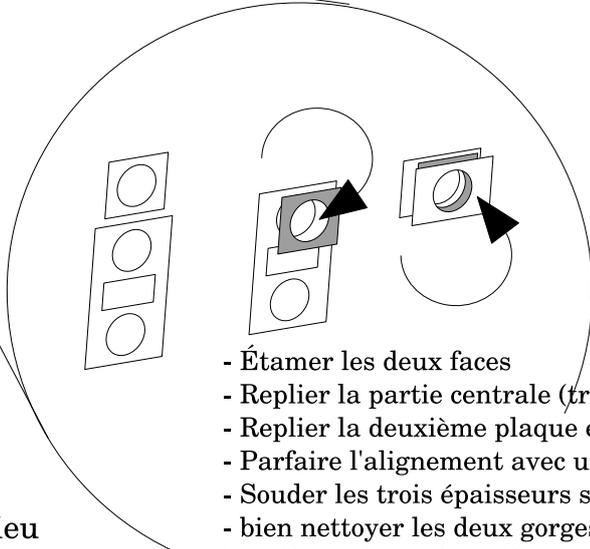
Le moteur sera collé dans son logement à la cyano.
Le tube adaptateur et la vis-sans-fin peuvent être collés d'une goutte de cyano, ou au frein-filet loctite ® en assurant un jeu minimum avec la roue dentée de l'essieu



NB : les deux vis vont former elles-mêmes le filetage dans le plancher en métal blanc.
NE PAS FORCER LEUR SERRAGE !

Vérifier les perçages avec un foret d'1,5mm

Le phare hémisphérique peut se souder à la grille, centré, dans un angle ou même à la place de la cloche.

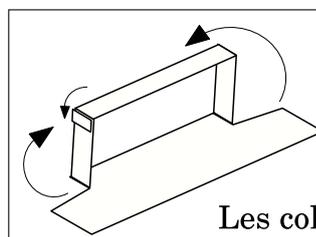


- Étamer les deux faces
- Replier la partie centrale (trait de pliage à l'extérieur)
- Replier la deuxième plaque en porte-feuille
- Parfaire l'alignement avec une queue de foret d'1,5mm
- Souder les trois épaisseurs sans ajout de matière
- bien nettoyer les deux gorges :

le palier doit coulisser librement dans le châssis

Après peinture ou brunissage du châssis, monter l'essieu AV en enfilant les paliers ; et l'essieu AR en montant l'engrenage sur son tube adaptateur.

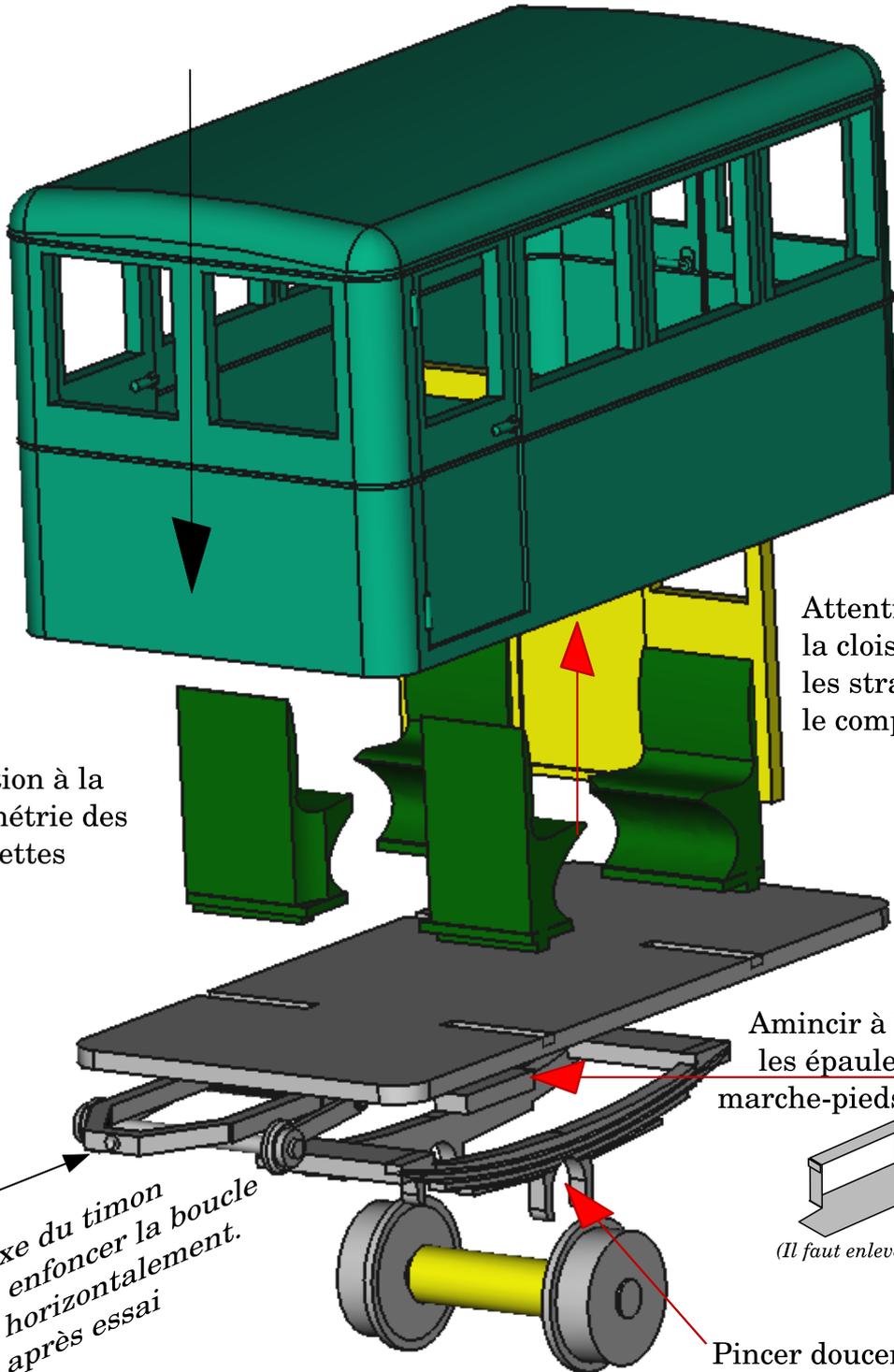
Ce dernier ne sera collé qu'après vérification du bon entraînement par la vis-sans-fin.



Les marche-pieds sont formés par une série de pliages à 90°, puis renforcés à la soudure.

Les coller sous le plancher en métal blanc.

Ébarbez soigneusement toutes les pièces.
 Dégraisser les pièces en résine avant peinture.
 Faites un montage à blanc pour ajuster chaque pièces.
 Tous les collages peuvent se faire à la colle cyanolite.



Attention à l'orientation de la cloison : les strapontins sont dans le compartiment à bagage.

Attention à la dissymétrie des banquettes

Amincir à la lime triangulaire les épaulements supports des marche-pieds qui ne doivent pas soulever la caisse.

(Il faut enlever 0,3mm d'épaisseur, environ)

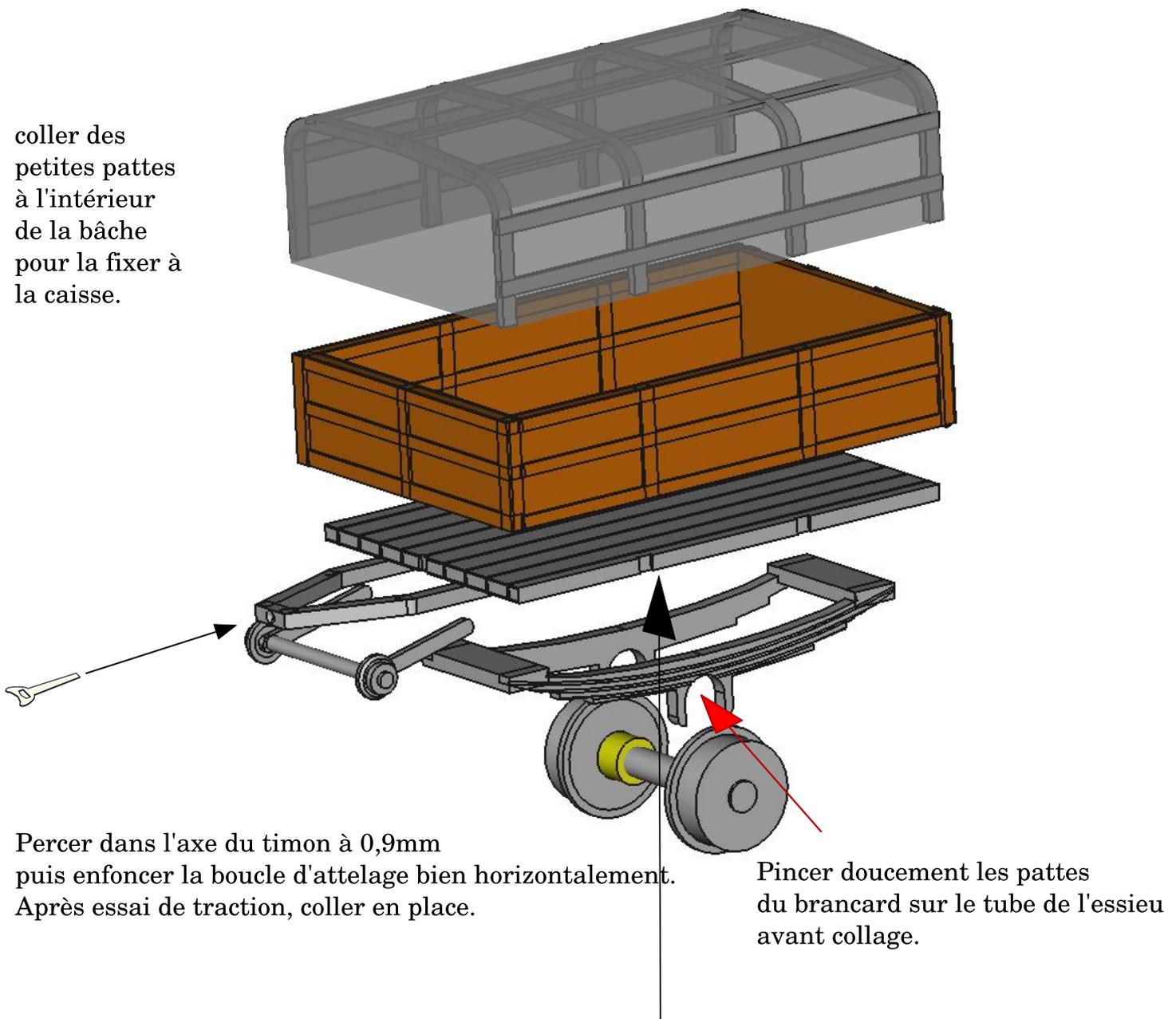
Percer dans l'axe du timon à 0,9mm. Puis enfoncer la boucle d'attelage bien horizontalement. Coller en place après essai de traction.

Pincer doucement les pattes du brancard sur le tube de l'essieu avant collage.

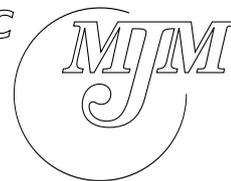
Coller les deux branches de la béquille de part et d'autre du brancard, bien perpendiculairement à l'axe de la remorque.

**Attention ! : la bâche de la remorque est extrêmement fine.
Prenez le plus grand soin pour éliminer les excédents résiduels de moulage.**

nb : la partie arrière de la bâche peut être conservée, ou éliminée pour l'ouvrir.



Coller les deux branches de la béquille de part et d'autre du brancard, bien perpendiculairement à l'axe de la remorque.



Précisions sur quelques détails de montage :

- Essieu moteur : la roue dentée se monte à force sur le tube adaptateur 2/1,5mm.
- Les flancs du châssis tiennent lieu de paliers fixes, donc il faut :
 - 1 : monter une roue,
 - 2 : enfiler l'axe dans le châssis en positionnant le tube portant l'engrenage,
 - 3 : puis monter l'autre roue en respectant un écart de 10,2mm entre les voiles intérieurs de roues (l'aide d'un calibre Tillig TT sera bienvenue).
 - 4 : Monter ensuite le moteur,
 - 5 : enfin, coller le tube sur l'axe à la cyano, bien centré entre les longerons du châssis.

NB : Une lumière dans le tube permet d'insérer la micro goutte de colle suffisante.

Détaillage :

- une feuille de plasticard de 0,1mm permet de fermer le plancher au-dessus de la transmission.
- Des "enjolveurs" sont fournis pour donner aux roues un aspect proche de la réalité.
Notez que ces flasques de roues ne sont pas tous identiques (deux fois deux) sur le modèle à cinq baies.
- Une grande diversité de disposition des phares m'ont amené à fournir trois phares, deux cylindriques et un hémisphérique, à placer selon votre inspiration.
- Vitrages latéraux : Faire un trait à la pointe à tracer (sans appuyer trop fort) au centre de la bande de rhodoïd (à 5mm d'un côté), puis peindre à l'encre de chine noire avec un tire-ligne.
- ajout de rideaux (non fournis)
- ajouter un raccord pour l'échappement entre le silencieux et le bloc moteur (côté gauche)
- Si vous voulez mettre un conducteur, il est plus facile de fixer le volant directement dans ses mains car le conducteur sera solidaire de la cloison, elle-même fixée à la caisse, alors que le tableau de bord (qui fait aussi office de lest) est collé au plancher. Sinon, il faut percer volant et tableau de bord pour y fixer un axe laiton de 0,4mm.