

Préalables :

- Vérifier les perçages des main-montoires à 0.4mm (balcon et caisse).
- Repérer les avant-trous pour la fixation des conduites de frein à air, et percer à 1mm.
- Percer à 0,8mm l'axe des futs de tampons.
- Séparer au cutter le toit de son cadre-renfort.
- Pour les voitures AB et BB (avec cloison) : couper les renforts entre les dossiers adossés à la cloison.

Après peinture :

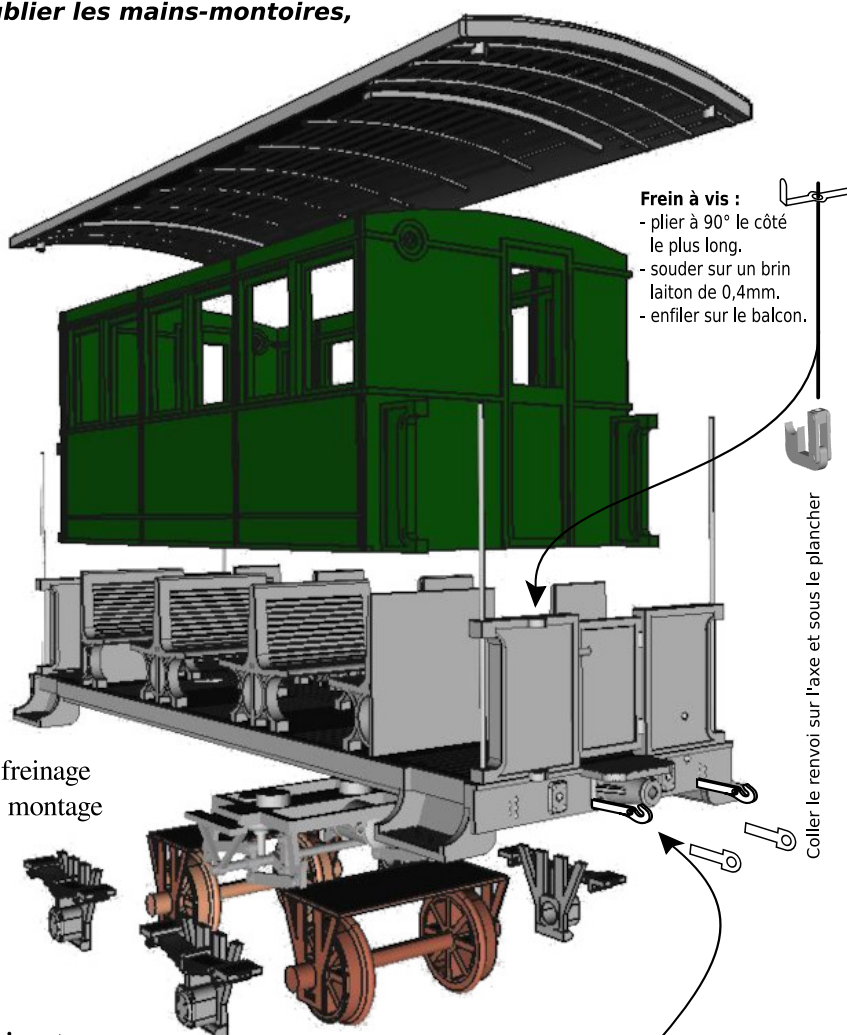
- Coller les écrous dans le plancher sans noyer le filetage.
- Coller les vitrages par l'intérieur (Colle blanche, Cristal Clear ou Liquitex medium).
- La caisse descend sur la plateforme, centrée par les banquettes.
- Aléser à 0.4mm les avant-trous du toit devant recevoir les mains montoires.
- Coller le toit sur la caisse **sans oublier les mains-montoires**, et d'éventuels passagers.

Liste des pièces :

- Plaquettes maillechort (2)
- Essieux (2)
- Paliers laiton (4)
- Aimant 2x07mm (4)
- Clous laiton 7x07mm (4)
- Brins maillechort 0,4mm (8)
- Brins-ressorts bronze (2)
- Boulons M1.6 (2)
- plaquette vitrages e=0.5mm

Impressions 3D :

- Toit
- Caisses
- plancher + banquettes
- Conduites de frein à air (2)
- boîtes à essieux (4)
- ensemble de freinage
- Renvoi Frein à vis (1)



Frein à vis :

- plier à 90° le côté le plus long.
- souder sur un brin laiton de 0,4mm.
- enfiler sur le balcon.

Coller le renvoi sur l'axe et sous le plancher

- L'ensemble du dispositif de freinage se colle sous le châssis après montage des essieux.

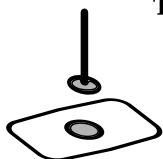
- Voir le montage des essieux page suivante.

- Coller les étriers sous le plancher après vérification du bon roulement.
- Aléser délicatement à 2mm les boîtes d'essieux et coller sur les paliers.

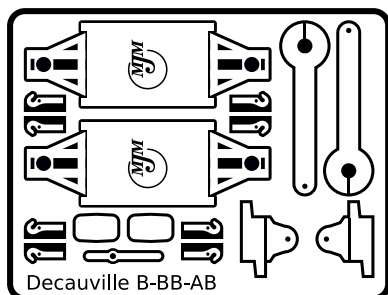
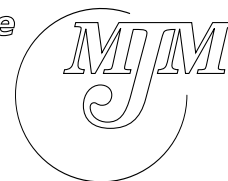
Anneaux ou crochets :

- Peindre ou brunir les pièces.
- percer la traverse de choc en s'aidant des avant-trous.
- Coller les pièces choisies en place
- Dans le cas des crochets, plier les deux demi-crochets dos-à-dos et souder (coller) avant de dégrapper.

Tampons :

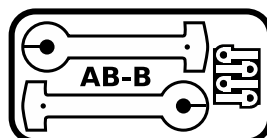


- Embosser légèrement la plaque du tampon.
- Souder ou coller le clou laiton tête plate (0.7mm x 7mm), bien centré et perpendiculaire. (S'aider du mandrin d'une mini perceuse verticale)



Plaque 1 :

- queues attelage à boucle
- Tampons
- têtes attelage magnétique
- Crochets



Plaque 2 :

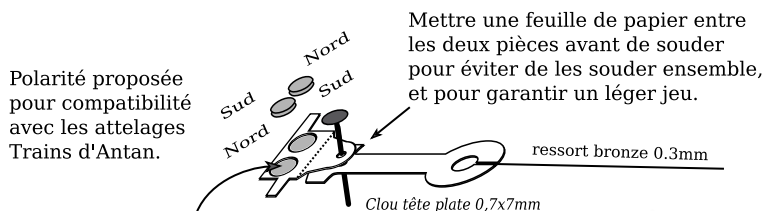
- queues attelage magnétique
- Anneaux

Attelages :

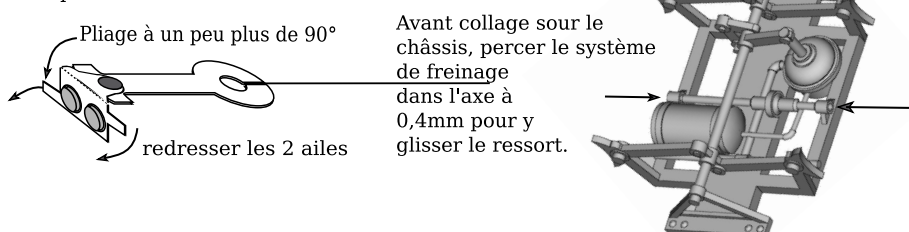
- Si vous comptez utiliser des attelages à boucle (Greenwich ® par exemple), fixez-les sur les queues d'attelage Maillechort qui sont sur la grande plaque photo-découpée.
- Si vous optez pour les attelages magnétiques fournis, utilisez les queues d'attelage de la petite plaque accompagnant le kit : placées **sous** la tête d'attelage, leur forme en **T** limite la rotation.

Dans les deux cas : utiliser la partie ronde de la queue d'attelage inutilisée comme rondelle pour faciliter le montage du brin-ressort qui ne doit pas former une surépaisseur.

- Les vis de fixation M1.6x4mm ne doivent pas être bloquée !
L'attelage doit pouvoir pivoter sans effort.
Immobiliser les vis avec du frein-filet Loctite ®.



- Coller les aimant en plaçant la plaque sur une masse en acier (tas, réglet), soit avec de la cyanolite, soit avec une colle bi-composants.
- retourner l'ensemble, protéger les aimants d'un échauffement excessif en intercalant une pince métallique par exemple.
- Couper le clou à ras.



Le réglage de la hauteur de l'attelage se fera par pliages

Montage des essieux :

- Souder les paliers, épaulements côté trait de pliage.



- Former les étriers :
Pliage à 90° et brasure de renfort.

- Mettre les essieux en place en jouant sur l'élasticité du métal.

- Coller les étriers sous le plancher après vérification du bon roulement.

- Lest : selon vos besoins, coller sous les étriers maillechort une noisette de plomb de pêche écrasée à l'étai.

