



INTERFER

Le Pesey St. Maurice

74150 THUSY

☎ 04 50 69 64 69

PONT TOURNANT TYPE C.F.D. de 8 mètres de diamètre

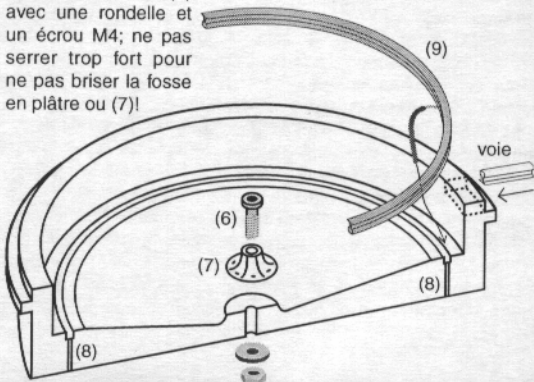
Echelles HOm & HOe

PREPARATION DE LA FOSSE :

1) Tracer sur le rebord l'emplacement de la ou des voies d'accès; pour chaque, limer ou meuler la bordure de pierres supérieure sur une largeur de 15 mm. pour le passage des rails. Peindre la fosse (aquarelle, pastel, etc...).

2) Au niveau de la voie d'entrée, percer deux trous diamétralement opposés (8) au diamètre 1,5 mm. dans le fond de la rainure de la fosse. Vérifier que les deux demi-rails circulaires (9) ne se touchent pas quand on les place dans la rainure (sinon limer), et que leurs points de rencontre ne se trouvent pas au niveau d'une voie. Souder un fil électrique sur le champignon de chacun, de manière à ce qu'il tombe en face du trou (8), et les placer patin en haut dans la rainure.

3) Monter le pivot (6) et son support (7) dans le trou central de la fosse et fixer (6) avec une rondelle et un écrou M4; ne pas serrer trop fort pour ne pas briser la fosse en plâtre ou (7)!



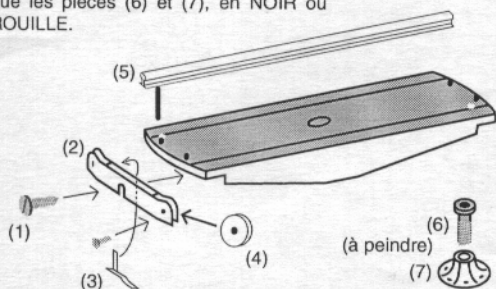
ASSEMBLAGE DU PONT :

1) Percer sous le pont en résine, bien verticalement, le trou central qui recevra l'axe de rotation, au diamètre 2 mm. et profondeur 5 mm. maxi (attention à ne pas déboucher!). Percer à chaque extrémité les deux trous horizontaux recevant la vis (1) de fixation des étriers (2), au diamètre 1,7 mm. et à 2 mm. du bord inférieur.

2) Cambrer les étriers (2) en enserrant une vis (1). Cambrer selon schéma un frotteur (3) et souder à l'intérieur de (2). Visser les galets (4) avec les vis de 1,6. Visser chaque étrier ainsi équipé à chaque extrémité du pont.

3) Mettre les rails (5) à longueur et souder sous chacun un fil en laiton à l'endroit du perçage prévu sur le pont. Les coller en place selon version choisie : **HOm** : l'intérieur du patin le long de la séparation tôle striée/tôle lisse; **HOe** : l'intérieur du patin en appui contre les têtes situés aux extrémités; Souder chaque fil sous le pont à l'étrier voisin.

4) Peindre le tout (sauf le dessus des rails!), ainsi que les pièces (6) et (7), en NOIR ou ROUILLE.



MISE EN PLACE :

1) Coller dans le trou sous le pont, bien verticale, la tige filetée (10) servant d'axe. Contrôler la bonne rotation dans la fosse.

2) Placer le pont en résine équipé de ses accessoires dans la fosse, enfiler sur son axe (10) le ressort (11), la rondelle (12) puis un écrou (13). Régler la pression du ressort pour avoir un bon contact des galets sur les rails sans pour autant freiner exagérément la rotation du pont, puis bloquer définitivement avec le contre-écrou (14).

3) Préparer l'emplacement du pont sur le réseau (voir plus loin des exemples d'implantation); si possible, prévoir une table support du réseau à 4 mm. en dessous de la base des traverses, ce qui permet par ailleurs la pose d'une semelle et un relief négatif (caniveaux,...). Dans ce cas, percer directement une ouverture de diamètre 105 mm. dans cette table et y encastrer le pont par dessus (son rebord reposera sur la table). Sinon, préparer une planchette un peu plus grande que la cuve de la même manière que ci-dessus et la fixer avec le pont sur ou sous la table du réseau proprement dite, selon le cas.

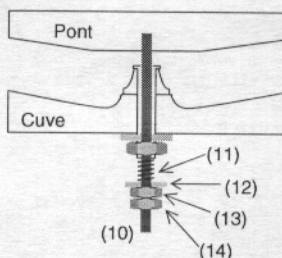


Table du
réseau ou
planchette
rapportée

